REDACCION Y ADMINISTRACION
CALLE RINCON, No. 587
MONTEVIDEO

EL SIGLO

AÑO LVI. — Núm. 17.564
Sábado 10 de Enero de 1920
(PORTE PAGADO)

LA UNION DEMOCRÁTICA tiene por objeto fundamental defender los intereses generales del País, velando por los de las clases productoras de mismo en su doble manifestación del Capital y del Trabajo. En tal concepto concurrirán su acción y su esfuerzo a favorecer todo lo que signifique un adelanto o mejora de orden moral ó material para la República

Organo de la Unión Democrática

Pueden ser miembros de la agrupación todos los habitantes de la República, nacionales o extranjeros, que formen parte como patrones, empleados, obreros ó profesionales de Comercio, Industria, Ganadería ó Agricultura, y en general, los agentes de la Producción. Y del Trabajo, material é intelectual, en cualquiera de sus honestas manifestaciones.

Por la salud pública

En Europa están recrudeciendo de una manera alarmante las epidemias cuya fatal visita hemos recibido más de una vez y de cuya reaparición en el país nos cuidamos ahora tanto como si nunca se hubiera hablado de semejante cosa. Es un curioso achaque de nuestro temperamento, o, mejor dicho, del temperamento de nuestras autoridades sanitarias, esa gallardía optimista, esa risueña confianza que nos lleva a menospreciar las más elementales precauciones por difundida que esté su adopción en el resto del mundo y nos hace aparecer benévolos con lo que de todas partes ha sido rechazado. Aquí, ni cuarentenas, ni aislamientos, ni rigores de ninguna clase, que nos puedan dar patente de previsores; cuando un barco, en todas partes rechazado a causa de su mal estado sanitario, llega a nuestro puerto, nos apresuramos a darle entrada, como diciéndole campechanamente: Pase no más, que nosotros, por fortuna, no creemos en nada de eso!

En la conducta de nuestras autoridades entran, sin duda, por partes iguales, el espíritu de contradicción y un cierto estoicismo que en otro orden de asuntos podía ser germen de las más sublimes abnegaciones, pero que en lo que afecta a la salud pública es causa de las mayores calamidades. Ese estoicismo es el que nos hace negar obstinadamente el peligro, aunque le estemos viendo y palpando; es el que nos convence de la inofensividad de enfermedades cuyo periódico desarrollo es un azote para la población; es el que nos encoleriza contra los que divulgan la cifra enorme de la mortalidad local, en épocas de epidemia, y llega hasta aconsejarnos la ingénua superchería de ocultar las defunciones, a pretexto de no alarmar. Porque la cuestión estriba, a lo que parece, en comprobar con nuestro desdén de toda provisión y con nuestra indiferencia ante todo estrago, la superioridad del sistema sanitario que, en oposición a todo el mundo, adoptamos para nuestro uso particular: sistema que consiste, pura y simplemente, en confiar a la protección del cielo la defensa de la salud nacional.

Si acuso, como indulgente concesión a las preocupaciones pueriles de los aprensivos, consienten las autoridades sanitarias de Montevideo la incomodidad de un temporal aislamiento de los enfermos graves, llegados a nuestro puerto; como lo probable es que la excursión desde la tada hasta la Isla de Flores les cueste la vida a los que tan mal se encuentran, no hay siquiera el riesgo de que incomoden a nadie con sus quejas. Pero el barco que los condujo, es cosa muy distinta. Probablemente, las causas de infección epidémica residen a bordo; en la dotación y pasaje habrá convalecientes de la misma enfermedad, en condiciones de virulento contagio. Sin embargo, en lo más ascado y céntrico de la dársena se permite que atraquen esos buques y mantengan la más franca y cómoda comunicación con tierra. En ningún puerto se tolera semejante cosa; pero en el nuestro sí, porque a Dios gracias no tenemos la ridícula preocupación de creer que por trasatlánticos más o menos, va a resentirse nuestra excelente salud. Si trae epidemias, bienvenidas sean; el día que ellas empiecen a matar gente, lo arreglaremos todo con ocultar la cifra de defunciones y con tachar de alarmista a quién tenga el mal gusto de hablar de ellas.

NOTAS DE ARTE

LAS OBRAS DE ARTE DE ALSACIA QUE VUELVEN A PODER DE FRANCIA

Uno de los tesoros del Museo de Colmar que había sido transportado a Munich: Parte del panneau de la crucifixión por Matías Grunewald: "La Virgen, sostenida por San Juan".

FENIX
UN AÑO MAS

Cumple hoy 84 años de edad el veterano periodista don Dermidio De María (Fénix), que desde hace 57 años—media centuria larga — ocupa en las páginas de EL SIGLO, su puesto de combate.

Siempre es extemporáneo el elogio de un periodista en las páginas del diario a cuya redacción está adscripto, pero el caso del doctor Fénix merece la excepción por tratarse, tanto o más que de un compañero nuestro, de un querido maestro del periodismo nacional, que ha sabido captarse el aprecio y las simpatías unánimes y la admiración que se merece, quien como el veterano escritor, ha sabido hacer de su noble oficio todo un postulado, en el que siempre estuvo su pluma del lado de la razón y de la justicia, en el que no hay una sola mancha y en el que los días se han deslizado franca y lealmente con la satisfacción del deber cumplido, en la serena tranquilidad de quien, nimbada ya de plata su cabeza inteligente y augusta ha de mirar sonriente hacia el pasado, donde cada etapa le hablará de labor y de verdad y donde cada jornada ha colaborado en la obra de levantarle el monumento de cariño con que han de saludarle todos aquellos que libran la batalla de la vida en las rudas bregas del periodismo.

EL SIGLO, que en su larga existencia se ha enorgullecido siempre de ver adornada sus páginas por la pluma galana de Fénix, se hace un deber de saludarle en este aniversario, con el deseo de que sea precursor de muchos otros, de idéntica índole, tan prósperos y felices.

PARLAMENTO

EN LA CAMARA

Por falta de número no pudo sesionar ayer de tarde la Cámara de Representantes.

El acto se redujo a dar cuenta de los siguientes asuntos entrados:

Las Asambleas Representativas Departamentales de Rocha y Cerro Largo, comunican haberse instalado.—Téngase presente.

El Consejo de Administración del departamento de Río Negro comunica haberse instalado.—Téngase presente.

Hace mucho calor...

Se impone la pollerita corta de los escoceses...

Convengamos en que esto del calor, está resultando un tema demasiado trillado para tratarlo a diario, así, "friamente", aunque parezca un contrasentido... Y convengamos también, que nosotros no hacemos absolutamente nada para atenuar sus efectos.

Seguimos las alternativas del termómetro como el aviador, que, queriendo batir un record de altura, consulta su altímetro, y lo presenta a sus admiradores henchido de emoción.

El que descubre la mayor altura de la columna mercurial repite a todo el que encuentra por la calle y se considera un héroe diciendo con énfasis: —Hoy hemos tenido 37 grados a la sombra!—Si no llueve mañana llegaremos a los 38!...

Empero nadie se preocupa de aliviarnos la indumentaria... Las telas tenues y vaporosas son patrimonio exclusivo de las modas femeninas. En Europa las damas se sacan las medias e imponen la moda y... tan frescas, nadie les dice nada.

Nosotros, en cambio, llevamos más ropa encima que un esquimal. Con un ventilador y con varios refrescos con pajita durante el día, combatimos la canícula...

No se nos ocurre abolir el cuello postizo, la corbata, la camisa almidonada y otras prendas que nos oprimen y nos ahogan...

Tendría que venir un paro general a obligarnos a sacarnos el saco para

Tendrían que declararse en huelga las planchadoras para que nos demos cuenta de lo bien que resultaría salir en estos días con el "cuello "a la intemperie", desaprisionando del lazo de la corbata, de los botones y del martirio de los ojales.

En verdad que carecemos el sexo fuerte de iniciativas prácticas, cuando nos conformamos con repetir el eterno estribillo ¡¡uff!! ¡¡qué calor!!...

Se imponen la pollerita corta de los escoceses y las piernas desnudas de las damas francesas...

Las perspectivas del comercio británico

Un discurso del presidente de la junta de comercio

Nadie está en mejores condiciones para dar una amplia reseña del comercio británico que el presidente de la Junta de Comercio de Londres, quien, refiriéndose a las perspectivas que actualmente se presentan, dijo que el año 1920 es un año de grandes esperanzas.

"Nuestro restablecimiento en 1919, dijo, ha sido un verdadero milagro. Nosotros no habíamos llegado a comprender el poder de las fuerzas naturales que estaban en actividad en nuestro seno. En ese tiempo, la iniciativa de los hombres de negocios y los esfuerzos del trabajo británico, echaban firmemente la base de una nueva era próspera. Como se comprenderá, la inversión de 150.000.000 de libras esterlinas no es de aquellos actos que dejan dudas respecto a la confianza en el porvenir. El reciente crecimiento de los negocios de exportación ha sido notable en todos los sentidos, y puede decirse que estamos recuperando nuestra posición de mercado central para numerosos artículos producidos en diversas partes del globo. No es, pues, de extrañar que en nuestros círculos comerciales se note el buen humor y el optimismo. Estos sentimientos están plenamente justificados. El año último se dedicó casi excinsivamente a pasar del estado de guerra al de paz y puede decirse que nuestros fabricantes están en condiciones de hacerlo mejor, debido a varias lecciones que recibieron durante la guerra. Por el momento la demanda parece insaciable y en tanto que mantengamos nuestras excelentes calidades y nuestros procedimientos honestos estaremos seguros de ser los clientes permanentes de la demanda sue por ahora se dirige a nuestras playas."

A continuación, el presidente de la Junta de Comercio reseñó la situación en el extranjero y las perspectivas actuales en la forma siguiente: "Creo que los Estados Unidos están perdeindo gradualmente los mercados que ganaron cuando Alemania fué desalojada de los mares y nosotros los británicos combatíamos en la guerra. No sólo la Gran Bretaña está recuperando sus mercados, sino que también ha llegado a ampliar su radio de acción en la América del Sur y en el Oriente. Estamos reemplazando a Alemania en la América latina y suplantando a los Estados Unidos en los mercados que adquirió durante la guerra. Las razones que cooperan a este resultado son tres: métodos y procedimientos más expertos, razones de simpatía y la calidad de los productos británicos. Los buques de la Gran Bretaña, que durante la guerra se esparcieron sobre los siete mares, actualmente están volviendo a las rutas que seguían antes de la guerra y puede decirse que los servicios serán mejorados en lo que respecta a las líneas con la América del Sur. Mientras tanto, progresa la construcción de buques y estoy seguro que mantendremos la supremacía del aire."

En lo que se refiere al cambio desfavorable en Nueva York, el orador dijo que ello no molestaba a los fabricantes británicos, quienes por el contrario estaban aprovechando la circunstancia. Cuanto más bajo caiga la libra esterlina mayor será el beneficio que dejen los artículos reexportables a América. La estabilización y restauración de los niveles

Los cabarets

De algunos años a esta parte, el cabaret "reanamiento de la civilización moderna", ha crecido al amparo de un prestigio morboso, con la seducción de paraísos artificiales, con las galas de las fiestas nocturnas y con el atractivo enfermizo de la nota roja que, de tanto en tanto, hace su aparición en medio de los bailarines de tango que cumplen su misión con la sombría gravedad de quien realiza la mística ceremonia de algún mito extraño.

Tan se ha infiltrado en las costumbres, que de la vida de los bajos fondos ha invadido las tablas de los teatros y, por muchas noches, la reproducción de los cuadros inmorales. Ha hecho el éxito de las taquillas. El vicio, vergonzante en un principio, perdió luego todo recato. La seducción de una moda "que venía de París" no ha podido esquivarse. Y a la vera del baile ha surgido la orgía promiscua rodeada del atractivo de inconfesables vicios. A pesar de todas las medidas policiales, ha estado siempre en su auge, junto a la vida de cabaret, en medio de esa atmósfera mortecina, el expendio de alcaloides, el doloroso triunfo de la cocaína, que ha querido reemplazar el funesto "haschist" de Baudelaire. Es esta una cangrena que se ha infiltrado en la raza y que sólo podrá hacer desaparecer la mano de un hábil cirujano.

Nuestros vecinos de la Argentina, que tal vez sufren más que nosotros el grave mal, proyectan ponerle reparo. Por de pronto, se intenta establecer la creación de enormes patentes para esos establecimientos en que se comercia con el vicio. Más adelante, buscarán otros medios. Montevideo no debe quedarse atrás. Los prestigios de la urbe deben ser otros. Y si somos ciudad de turismo merced a la ruleta y a los cabarets, bien podríamos renunciar a tan triste prestigio...

La conferencia de Alfonsina Storni

Sobre Delmira Agustini

Se realizará el lunes

Ha quedado postergada para el próximo lunes a las 18, la conferencia que sobre la obra de Delmira Agustini pronunciará en el Salón de Actos Públicos de la Universidad, la distinguida poetisa argentina que es nuestra huésped, señorita Alfonsina Storni.

Los prestigios de la conferencista —plenamente confirmados después de su presentación ante nuestro público— y lo interesante del tema a tratarse, aseguran desde ya al acto del lunes, de intensa importancia intelectual y literaria, el más franco y completo de los éxitos.

LA NOTA

Olhe que te doi co a faca!...

La flamante Cámara Departamental y Representativa, se está conduciendo notablemente como Departamental, pero, como Representativa... parece serlo de los héroes que actuaron en el campo de Agramante. La expresión "olla de grillos" parece hecha expresamente para ella, y aun con grave detrimento de los grillos. Cada vez que se reune la Departamental, tiembla el misterio, y conste que el "misterio" no es el edificio de la Universidad. Los nuevos diputados, como todo cuerpo en estado naciente, desarrollan una actividad lengüística desconcertante, y del augusto recinto se sale a bochinche por sesión.

Y como si no fueran bastante ellos solos para dar el más puro cachet rovalesco a sus tenidas, la barra, siempre numerosa e intervencionista, echa su cuarto a espadas, y lo echa con la suave manera que saben hacerlo los clásicos coreadores del Politeama, la Lira y el Cataluña...

Cuando se juntan cielo y tierra, vale decir, cuando Cámara y barra alborotan por igual y simultáneamente: cuando la campana de alar-

el Presidente de la primera asume una actitud que nos recuerda a la amenazante cochera del cuento fronterizo.

—Olhe que te doi co a faca!...

—Olhe que te doi co a faca...

Y no daba con la faca a nadie y el amenazado salía con la suya.

Intermingle la barra; escandalice la barra; interviene en el debate tumultuosamente la barra, y el buen del señor Presidente se limita a decirle, con la adustez de un dómine todo poderoso:

—Si no se callan los hago desalojar!...

Pero el sedución de desalojo no llega nunca, tal vez porque no tiene aguacil a mano.

Cinco reuniones ha tenido la Departamental, y sobre las cinco, en cuatro el presidente ha amenazado unas quince veces con desalojar la barra, sin llegar nunca a hacer efectiva la amenaza.

El hombre apunta, pero no hace fuego. Lo se "maese Gervasio" que vita Daudet en Tartarín de Tarascón:

Maese Gervasio
que carga, que carga
que carga el fusil...
Y la bala se niega
se niega, se niega
¡ay! se niega a salir!

Pero también, el día que salga!...

El Congreso Notarial

Su inauguración

De acuerdo con lo que adelantamos hace algunos días, la Comisión de la Asociación de Escribanos, resolvió anoche fijar el 15 del corriente, para la inauguración del primer Congreso Notarial a cuyo efecto se están ultimando los preparativos para su realización.

A juzgar por las comunicaciones recibidas y los trabajos presentados, —algunos por notarios uruguayos radicados en la Argentina—resultará todo un éxito.

Han sido especialmente invitados los Poderes Públicos y algunas Instituciones extranjeras.

COMENTARIOS

Profilaxis social

Siempre que se ha tratado de fustigar el vicio, hemos sido los primeros en esgrimir la espada de combate seguros de interpretar con sereno criterio la opinión pública siempre accesible a las fuertes emociones, en este caso, tan admirablemente sugeridas por esos trubanes, a quienes hoy hemos dado en llamar "Señores curanderos". Una reciente pesquisa realizada con todo éxito por nuestra policía, ha tenido como consecuencia encerrar entre rejas, a uno de estos peligrosos vampiros; este señor cómodamente establecido en su consultorio, realizó bastante tiempo su "humanitaria" misión, llevando el consuelo de su ciencia... hasta aquellos que con mística unción esperan sus bálsamos!

Para bien de nuestra moral pública, las autoridades hánse preocupado seriamente respecto a esta necesaria campaña, y es así como debe seguir persiguiendo tenazmente a estos especuladores, de la credulidad popular, no estando cercano el fin en que veamos desaparecer para siempre esta plaga social.

Los escollos en la bahía

Necesidad de eliminarlos

Nuestro puerto que ha sido tan ponderado por su ubicación, por las condiciones naturales y por la importancia que tendrá en cualquier momento, pasa actualmente por un período crítico.

Recién se ha acallado el bochinche producido por las interpelaciones y las huelgas y ya es necesario llamar la atención de las autoridades respectivas sobre la existencia de escollos peligrosos en diversos sitios

ben no parecen dispuestos a ocuparse de ello.

Desde hace más de un año se encuentran embarrancados, en las proximidades de Capurro, los restos de la lancha «La Tejas», de la Administración del Puerto, que se dejó quemar lamentablemente, en el menos aparente de los sitios. En plena zona dragada, en el antepuerto, se observan, asimismo, los despojos de la barca «Normandy», igualmente incendiada poco después que aquella. En el canal de entrada, a la altura de la boya número 2, sobre el veril mismo, está, desde hace más de dos meses, el remolcador holandés «Thames», naufragado en forma inexplicable e inexplicada cuando se dirigía a Buenos Aires. Hay más escollos, todavía, pero, creemos que con los citados basta para demostrar que no exageramos.

Todos estos cargos a pique y algunos otros más, han sido cubiertos con pequeñas banderas o faroles de viento, colocados a nivel del agua, y alguna que otra boya, no muy visible tampoco, acaso por el convencimiento intuitivo de que eso no puede permanecer mucho tiempo en el estado en que se encuentra y por consiguiente, no conviene hacer mayores gastos de boyamiento.

La lancha «La Teja», ya más alejada del puerto y en ningún caso constituir un peligro para el movimiento interno del puerto y en cualquier momento pueda ocasionar un accidente, pues si bien con la bajante se puede ver las puntas de las costillas, éstas desaparecen con el nivel normal y las crecientes, y el paraje en que se encuentra es bastante frecuentado por embarcaciones menores.

La «Normandy» no hay duda que de día, es además un escollo, estorba decir que ocupa un buen lugar de fondeo en el antepuerto, cuya todavía capacidad ha sido tantas veces señalado por el propio Consejo del Puerto.

Después de esto, ¿qué se podía decir del «Thames»? ¿Y cómo justificaría su desidia o tolerancia las autoridades marítimas y portuarias?

El sumario del Instituto de Química

Su terminación

La comisión investigadora del Instituto de Química Industrial, ha dado término a la misión que se le confiara, con motivo de las denuncias formuladas por los estudiantes del mismo.

Con tal motivo redactará un extenso informe, estableciendo las conclusiones a que ha arribado.

Río Platenses en E. E. U. U.

El Sur entra en el Norte

Está produciéndose una penetración importante de sudamericanos en Estados Unidos. Los telegramas de Nueva York así lo declaran, como reflejo de las notas periodísticas que comprueban la presencia de una cantidad tal de visitantes de América latina como no se había visto nunca anteriormente. Se trata sin duda, de delegaciones de Centro y Sud América, que van a representar sus respectivos países en la conferencia financiera de Wáshington, o comerciantes de los más diversos ramos, del carbón al cinematógrafo, del automóvil a los tejidos, de turistas, en fin, atraídos por el anhelo de conocer mejor y disfrutar de la vida de Estados Unidos, cuya prosperidad es ahora mayor que nunca, y cuya sociedad, abierta, hospitalaria y democráticamente, como que goza de una prosperidad antes no conocida, lleva una existencia de fausto y de lujo, que presenta extraordinarios atractivos a los extranjeros.

Los hoteles, en vista del interesante fenómeno, disponen de pisos enteros para alojamiento de los visitantes, y se sabe cómo son esos hoteles de cómodos, lujosos, elegantes, en los cuales se desarrolla una intensa sociabilidad, y abundan las fiestas, de suerte que nuestras colonias pueden gozar de momentos agradabilísimos.

Y, como el comerciante norteamericano es de una gran perspicacia y le sobra inteligencia, ha encontrado que la mejor manera de aumentar el halago a los viajeros de los países del Sur, es hablarles en su propio idioma, es decir, nuestro español, empleando para el caso personal especial, y además, preparan comidas conforme a nuestros gustos, de suerte que en Nueva York como al borde de los lagos, en San Francisco, como al lado del Niágara, no echen de menos argentinos, uruguayos y chilenos, sus platos nacionales. Quedará así, por lo tanto, establecida una verdadera y mayor fraternidad, y será más agradable a los huéspedes latino-americanos abandonar sus dólares a los norteamericanos.

El Congreso de Otorinolaringología

Regreso de delegados argentinos

Las sesiones se reanudarán en Julio

Terminadas las sesiones del Congreso de Otorinolaringología realizado en esta capital, han partido para la vecina orilla la mayoría de los delegados argentinos. Entre nosotros se encuentra todavía el presidente, doctor Eliseo V. Segura, quien retornará a Buenos Aires en la semana próxima.

Los delegados que ya se encuentran en su patria, entrevistados por colegas de aquella localidad se muestran gratamente impresionados de la acojida que aquí se les tributó y del grado de adelanto que la ciencia, motivo del congreso, ha adquirido entre nosotros.

Las sesiones de este congreso, que se reanudarán en Buenos Aires en Julio próximo, han establecido una nueva corriente de intercambio científico entre ambos países rioplatenses, que coadyuvará eficazmente al progreso de los estudios médicos en Sud América, máxime cuando en breve se piensa convocar a un congreso continental de especialistas, con el propósito de discutir temas de

Las tumultuosas sesiones de la Asamblea Departamental

Todavía estamos como en el primer día

Como ya es de práctica hubo bochinches a granel

Anoche hubo de levantarse la sesión en medio del mayor alboroto

ANTES DEL PARTO

Realiza la Asamblea Representativa su 5a y última sesión de índole preparatoria en este "Salón de actos públicos" de la Universidad que ya no siente envidia ninguna por ningún local de espectáculos, incluso el "Royal". Es la última sesión de la primera serie. La que nos debe traer el resultado de la trabajosa gestación del nuevo vástago que nos procurara la flamante Constituyente y que se presentaba robusto y pujante. Los interesados, que son legión, puesto que la familia es numerosa y de sustanciales ramificaciones, con muchos parientes, no del todo avenidos, aguardan con evidentes señales de nerviosa impaciencia el resultado del parto, que se presiente tal que "tal de los montes". Comentarios diversos pululan el ambiente. La comisión primera que preparara los buenos auspicios de los parlamentarios dados en las condiciones profilaxis y generosas de la parturienta y que se ha ido disipando gradualmente, llega a un punto algido de incertidumbre. Se teme un desenlace fatal, por lo menos muy trabajoso, capaz de exigir el empleo de los "forceps" heroicos. Los parientes consanguíneos y de afinidad, experimentan las separaciones de las más crueles incertidumbres presentando en vano comprobar un indicio reconfortante en el semblante de los padres de la criatura, que se ofrecen enigmáticos, indescifrables y herméticos. No queda más que rendirse a la evidencia. Y confesándose íntimamente incapacitados para pronosticar nada con visos de acierto optan por aguardar la consumación del hecho, que, con su elocuencia incontrovertible, dirá cómo es la nueva criatura que por la gracia de Dios y la voluntad de sus genitores debe venir hoy al mundo... si es que no sufre algún impedimento.

SON LAS 10 MENOS 10

Son las 10 menos 10 cuando ocupa el sillón en que van a sentarse el presidente provisorio de la Asamblea. En la platea se acomodan, como de costumbre, los protagonistas. Instantes después suena el timbre y el secretario, da cuenta de los inevitables asuntos entrados: nota de la Comisión Provisoria encargada del Consejo de A. Departamental, sobre gestiones de los agricultores para que se deje sin efecto ciertas disposiciones de la Ordenanza sobre transacciones comerciales en el Mercado Agrícola, que les obliga al uso del carnet de identidad; proyecto de un diputado, cuyo nombre no oímos, pidiendo datos sobre el Presupuesto Municipal y una relación de los bienes de la Comuna; pedido de licencia del señor Gallinal por un mes, etcétera.

El señor Segundo da cuenta de sus gestiones ante el diputado presbítero Gari, quien persiste en su actitud agradeciendo la atención de que ha sido objeto al solicitárselo el retiro de su renuncia. Vistos los fundamentos de esta se pone a votación y es aceptada.

EL COMIENZO

El diputado nacionalista señor Arcos Ferrand es el primero en solicitar la palabra, y concedida que le es, mociona en el sentido de que la Asamblea se declare en sesión permanente a fin de poder solucionar los asuntos que la ocupan. El señor Rodríguez Fabregat habla a su vez para manifestar que él pensaba mocionar en el sentido de que se levantara la sesión declarándose en suspenso la discusión de los poderes de los diputados por la Unión Colorada. Agregó que él aceptaría que se declarara la Asamblea en sesión permanente, pero, que de inmediato se declare un cuarto intermedio que duraría hasta fin de Febrero, a fin de dar lugar a que la Cámara Nacional se hubiera expedido sobre la validez o no del acto comicial de Noviembre.

El señor de Castro, habla en el sentido de que podrían tratarse, por su orden, las dos mociones referidas. Se abre la discusión sobre ellas y vuelve a hacer uso de la palabra el señor Arcos Ferrand, fundamentando su moción. Lo mismo hace el señor Rodríguez Fabregat para lograr que prime la suya. El señor Luis Otero dice que a su juicio ambas mociones solo se diferencian en que el señor Rodríguez Fabregat pretende que la sesión permanente sea hasta fines de Febrero, y que el señor Arcos Ferrand desea que se efectúe con cuartos intermedios de 48 horas, por cuya virtud cree que el punto no ofrecería mayor impedimento para ser resuelto. El señor Cornú considera que no puede ni debe demorarse la solución del punto en debate, por lo cual la Asamblea debe expedirse sin más dilaciones. Habiéndose aludido a la necesidad de proceder a votar las asignaciones de que deben gozar los futuros miembros del Concejo de Administración Departamental, el señor César Díaz lée el artículo respectivo de la ley, que dispone que sean designados dentro de las cinco sesiones preparatorias.

El doctor Cornú insiste en que corresponde primero resolver la cuestión de los poderes de la Unión Colorada, por ser la aprobación de los poderes lo primero que exije la ley que sea resuelto.

El señor Rovelles entiende que primero debe designarse el número de concejeros y a continuación el monto de sus asignaciones.

El señor Presno dice que el doctor Cornú no había entendido la moción del señor Arcos Ferrand.

tampoco entendemos mucho, tal es el enredo que se arma con tanta moción comentario y argumentos, no obstante lo cual hacemos lo posible por seguir y tradacir, lo más fielmente posible, el aspecto del debate.

Oportunamente, al señor Presno se le ocurre mocionar en el sentido de que se de el punto por suficientemente discutido, y así se hace.

Pasóse en seguida a votación la moción del señor Arcos Ferrand, concretada y dividida en dos. La primera, que se declare la asamblea en sesión permanente: Es aprobada. La segunda, que se realice con cuartos intermedios de 48 horas: resulta también afirmativa.

Se produce, entonces, el primer tumulto. De la barra surgen denuestos contra los viceristas y socialistas que acompañaron en la votación a los nacionalistas.

Suena la campana de alarma, y a pesar de que el señor Presidente ha amenazado a la barra con el desalojo, esto no se produce, concretándose, a raíz de algunas protestas de los representantes viceristas someter el punto a consideración de la asamblea. Esta resuelve, tras algunas manifestaciones, en ese sentido, del señor Luis Otero, que serán expulsados los que intervengan en alguna forma.

A GRITO PELADO

Vuelto al orden, hace uso de la palabra el diputado socialista señor Vasallo, congratulándose en una larga divagación sobre la finalidad de su partido.

Pero el orden dura poco, pues al finalizar, en uno de sus párrafos, al partido batllista, de partido presidencialista, se promueve un verdadero escándalo, en el que toman parte por igual la asamblea y la barra.

En medio del tumulto general anotamos un vivo diálogado entre el señor Revelles y algunos diputados socialistas.

El señor César Martínez corta la litisión al orador, formulando una moción previa en el sentido de que se entre a la orden del día. El señor Trotiño, cuando logra hacerse oír, dice que se le obstaculiza en el uso de la palabra, y entonces el señor Segundo mociona para que se le deje continuar hablando hasta que lo considere conveniente, siendo aprobada la moción. Inútil, sin embargo. Pues los escándalos, a grito pelado, se suceden de una manera extraordinaria, superlativa, rese al Presidente señor Otero, a la campana de alarma y al buen sentido... ausente.

La cosa, — ya que de algún modo hay que designarla — adquiere tales proporciones, que se le hace imposible al cronista registrar mayores detalles. Un cambio de términos gruesos entre el señor Revelles y el grupo socialista, con el concurso ruidoso de los batllistas, motivó el escándalo mayor y más prolongado — con todo que no fueron éstos pocos ni chicos— registrado desde la iniciación de estas cinco sesiones. Tal carín asumió la batola, que los representantes nacionalistas, primero, y la mayoría de los otros a continuación, optan por levantarse de sus asientos y abandonar la sala, en lo que les imita el señor presidente cansado de tanta campana y de amenazar en vano...

DESPUES DEL PARTO

Así, "después del parto" pensábamos epitafiar el resultado de esta sesión incomparable, que consideramos decisiva; pero debemos confesar paladinamente que nos falló el propósito, pues el presunto si que temido parto, resultó un verdadero "mal suceso".

N. B.—La "cosa" se repite el lunes a la hora de costumbre.

El duelo de ayer

Sienra - Brum

Se suspende por falta de luz

Realizóse ayer tarde en la chacra de Minelli en Las Piedras, el anunciado duelo entre el señor Sienra y el señor Alfeo Brum, motivado por los cargos que hiciera el primero en las últimas sesiones de la Asamblea Departamental, contra el Presidente de la República, hermano del segundo. Actuaron como padrinos de éste, los señores Edmundo Castillo y Domingo Méndez, representando al primero los señores Carlos Scheck e Ildemaro Montecoral.

El lance fué a espada y constó de 20 asaltos de un minuto de duración con uno y medio de descanso entre uno y otro, al cabo de los cuales hubo de suspenderse el acto por falta de luz! En el desarrollo de los asaltos, el señor Sienra sufrió una leve herida en un brazo.

Figuras que desaparecen

SIR EDMOND BARTON

Sir Edmund Barton, fallecido antes ayer, era uno de los mas famosos hombres públicos de Australia, y cuya actuación se asocia a las grandes reformas políticas efectuadas en esa posesión inglesa. Nacido en 1849, graduado en la universidad de Sidney, hacia 1874, profesó como abogado durante algún tiempo, y su talento de jurisconsulto le abrió la carrera política. En 1879 fué elegido como representante de la universidad en la asamblea legislativa. Se demostró orador elocuente y lleno de ideas. En 1883 se le designó presidente de la asamblea y cuatro años mas tarde entró a formar parte del consejo legislativo. Mas adelante desempeñó las funciones de fiscal del reino. Precisó activamente la causa de la Federación australiana. Su proyecto fué reconocido en 1900 y en la misma fecha se le encargó para formar el primer ministerio del estado australiano. En la ocasión de su visita a Inglaterra en 1901, para la coronación de Eduardo

EL SIGLO

TARIFA DE SUSCRIPCIONES

Capital e interior

Por un mes	$ 1.00
" 3 meses	" 3.00
" 6 meses	" 5.50
" 12 meses	" 10.00
Ejemplar por día	" 0.04
" atrasado del mes	" 0.20

Argentina, Chile, Paraguay, Perú, Ecuador, Bolivia y Colombia

Por 3 meses	$ 3.00
" 6 meses	" 5.50
" 12 meses	" 10.00

Brasil, Méjico, Europa y N. América

Por 3 meses	$ 4.00
" 6 meses	" 8.50
" 12 meses	" 16.00

EL SIGLO será enviado directamente a toda persona que lo solicite, siempre que acompañe, adelantado, el importe de la suscripción, de acuerdo con la tarifa que corresponde.

El importe de las suscripciones puede ser enviado por las sucursales del Banco de la República ,por giro o en estampillas de Correo.

Toda correspondencia debe ser dirigida a la Administración.

A. D. GORLERO.

AGENTES DE AVISOS EN EUROPA

Francia, Inglaterra, Bélgica y Suiza, los señores L. Mayenne y Cía., 8, rue Trouchet, 8, París.

Agente y corresponsal especial en Londres: Estlin Grundy, South America Press Ltd., 1, Arundel Street.

NOTAS DE FENIX

Divagaciones oportunas

A juzgar por lo que leemos día a día en los periódicos chilenos, oriolenos y argentinos, no hay igualdad entre estos países respecto al número de víctimas que causan los automóviles, pretiendo de la suposición de un porcentaje uniforme de habitantes. En Río Janeiro ocurren diariamente, en término medio, tres choques o vuelcos que matan o hieren, habiendo llegado a tal extremo, esa furia mortífera, que se refiere en la prensa y especialmente en una hoja tan mesurada como lo es «O Jornal» de Comercio», cual una situación permanente de peligro y de terror, que, a juicio nuestro, casi daría sana de llevar el restaurnto en el boletín, pruaición ésta que será también muy acatida en la metrópoli uruguaya en el caso de no modierarse el automovilismo honiciés. El mal en cuestión tiende a difundirse en la capital de Chile, pero en la estadística de cementerios y hospitales ocupa aún de sufelientes titiuos para equipararse con Río Janeiro y Montevideo, ni tanto que en Buenos Aires ofrece un aspecto de un sentido tranquilizador, pues no obstante las dificultades y los riesgos inherentes a un tráfico sumamente nluchismo de ser tan comunes los incidentes dolorosos, como lo son en las ciudades que tienen mucho uuto. Ese diferencia, a favor de la ciudad argentina, más parece atribuirse a los siguientes extremos de orden profesional y policial respectivamente: o los chauffeurs de Buenos Aires aventajan en destreza y en prudencia a sus congéneres de Río Janeiro, de Santiago y de Montevideo, o la policía bonaerense posee al respecto una organización superior a la de las policías fluminense, santiaguina y montevideana, resultando de allí que los servicios de aquella superioridad en la educación necesaria, de que carecen las otras, para prevenir accidentes hacíendo obedecer más a menudo de la amenaza ni de la fuerza legales, únicamente por la perzuaeión individual de que a la vigilancia de la autoridad no estaperfa infracción alguna de las reglas establecidas para la circulación de los automóviles, ni menos quedaría en la impunidad que corroe los elmientos del orden social.

Hay, en el asunto de que venimos tratando, un aspecto económico de especial interés para esta capital. Se propende que Montevideo, gracias a los atractivos de sus playas, sea en el verano un foco de "turismo". La condición esencial para ello es que a los alacenos se nos asegure los medios de locomoción; — y mal puede llenarse si se comienza por cercenarle al viajero una parte de su dinero ofreciéndole en perspectiva de que se trueque en cuerpo funerario el vehículo adrinable, cómodo y de mínimo peligro, que permisión en la vida civilizada la desnaturalizan con deplorable reincidencia los mismos elementos que debieran preestigiarla.

Un lindo tijereazo

Al conducir a la iglesia—El cuerpo de Bernabé—Dijo llorando Nemesia: —¡Hoy promete casarse!—Y el cura dijo que no mentía. — Porque, a poco de envindar,—A la iglesia le seguía. —

¡Andaz, ignorante y malo?—Harás fortuna, Gonzalo.

* * *

Á un ciego, Carlos Zizana — Hubo un día de duelo: —Es tanto lo que la odia.—Dijo—que ya no ve nada. — Y formal añadió el ciego:—Lo mismo me pasa a mí.

* * *

Cumplidos a veces se usan—Que a cualquier prójimo aplastan; — Por ejemplo: el ministro—Que a Dios llamó una mañana.—Y el director, que al usarcharme,—Cortés la mano me daba.—Dijo Santana Gómez—me dijo—Posesión de esta su casa.

Montevideo en el año 1808

En Noviembre de 1808 llamó el Cabildo de Montevideo a propuestas para abastecer de carne a esta ciudad, siguiendo, entre otras, las siguientes condiciones:

El precio de la res, abierta en canal, no debía exceder al bajar de 9 reales, admitiéndose tan sólo las mejoras en precio de ganado, determinados servicios públicos, tales como policía, limpieza de calles, obras de caridad, etc.

Se castigaba con quince días de prisión y trabajos públicos el hecho de cobrar más de medio real, ilícitamente, por "la lengua con quijada la cola y los dos matambres".

Era obligatorio vender por reales y medio reales, pero sin pesar la carne, por trozos, a cuyo efecto y estando expresamente prohibida la venta de vacas, los novillos que se sacrificaban debían ser precisamente de "Ganado para Arriba", pues de lo contrario recibiría el público en los mercados otros cortes, reales y medio reales más caros.

Era de cargo del contratista del abasto la limpieza del corral, "a fin de abejar de esta ciudad la fetidez que causa la multitud de osamentas y panzas corromptas, especialmente en tiempo de verano, que reina con frecuencia el viento Este."

Ciertas infracciones, como la de alimentar cerdos con los desperdicios bovinos, se castigaban con multas. Para otras se reservaba el rigor de una instruye la cláusula que reproducimos en seguida:

"Que el pobre o carnicero que se le encuentre en robo de carne dando por medio unos de la que debe dar, o que no quiera vender al público de la parte que se le pidiese de la res, será castigado con un mes de obrajo al trabajo de las obras públicas, cuyo castigo tendrán que leerlo los capatraz a los peones que conchaben para este trabajo."

* * *

En la época a que nos venimos refiriendo (año 1808) el arancel se refería tan solo a los siguientes artículos, dando los precios de venta en esta forma:

Las 21 onzas de pan blanco, bien cocido, valían medio real; las 12 onzas de pambuso y de pan francés, medio real; el frasco de vino catón, 3 reales; la id de vino blanco, 8 reales; el frasco de aguardiente español, 12 reales; el frasco de anís, 13 reales; la id de vino de Mendoza, 7 reales; la id de caña, 10 reales; la id de vinagre, 17 reales; la id de miel de caña, 9 reales; el frasco de aceite, 16 reales; la libra de garbanzos, 1 y medio reales; la id de arroz, 1 real; la id de fideos, 1 real y medio; la id de azúcar blanca, 2 reales; id rubia, 1 real y medio; la libra de yerba, 1 real; la id de ají en rama, 2 reales; la libra de pasa moscatel, 2 reales; la id de higo blanco, 1 y medio; id de higo negro, 1 real; la cuartilla de sal de España, 16 reales; un pan de jabón, medio real; cada tres velas de dos tercios de lingo, medio real.

Revelación de la verdad

Gracias a la ciencia se está en camino de que la embriaguez no pueda ser imputable como atenuante sino cuando realmente exista en la perpetración de un crimen.

Los señores Le Noble y Daniel han descubierto que el alcohol se encuentra en el líquido céfalo-raquídiano de toda persona embriagada, de lo cual resulta un excelente recurso para la medicina legal en servicio de los tribunales de justicia. Cuando se comete un asesinato, por ejemplo, presente o no presente señales de embriaguez el delincuente, se le practica una leve punción en la médula y se le extrae una porción del líquido céfalo-raquídiano, el cual se guarda cuidadosamente, como se hace hoy con la fotografía y las impresiones digitales. Supongamos que el asesino no estuviese ebrio en el momento del crimen y que su abogado sostiene lo contrario y hasta ofrece testigos, — que siempre encontrará en un tan dificultad,—con el fin de establecer la irresponsabilidad de su defendido, — el juez manda a los peritos a que comparen el líquido que no haber alcanzado ninguna de los egresados al promedio de clasificaciones que para el efecto exige la reglamentación pertinente.

LICEO MALDONADO

Partida de la comisión examinadora

Partió ayer para Maldonado y de estar ya en plena labor la comisión designada con el objeto de rendir los exámenes de los estudiantes del liceo de aquella ciudad. Forman dicha comisión los doctores Miguel A. Paez Formoso y Víctor García Martín, el arquitecto José Galo Fernández, el agrimensor Alberto Reyes Thevenet y los señores Alfredo Samonati, Héctor Bendinelli y James Wattelaw. Como secretario va el señor Antonio Saint Laurent.

El doctor Corail, que debía presidir la delegación, hubo de desistir del viaje a último momento, sustituyéndolo en la presidencia el señor Alfredo Samonati.

Como ya hemos informado el liceo de Maldonado es el único que queda por examinar.

LOS MENORES RECLUIDOS

Gestión del Consejo de Patronato

El Consejo de Patronato de Internados y Menores, se ha presentado al Ministerio respectivo, gestionando se le asignen 500 pesos mensuales, para atender la creación que significaría el alquiler de una quinta, donde destinar los menores que se hallan al lado de la Central Preventiva y Correccional.

Según el Consejo, la Colonia Educacional de Varones, se halla llena de reclutados, no teniendo capacidad para más, permaneciendo algunos menores en el radio de la Cárcel en condiciones verdaderamente lamentables.

Tratándose de un asunto de esta índole y de lo íntimo de la creación, suponemos que el Consejo Nacional de Administración la autorizará inmediatamente.

Las redes ferroviarias en Sud América

Trazado Lima - La Paz - B. Aires

La línea pan - americana

El ingeniero peruano Ricardo Tizón y Bueno acaba de terminar un extenso estudio acerca de los ferrocarriles americanos, para fundamentar el establecimiento de una gran línea entre Lima, La Paz y Buenos Aires. El citado técnico establece que más de la mitad de los ferrocarriles que hoy existen en el mundo, pertenecen a América, donde se hallan, empero, distribuídos desproporcionadamente. Por cada 100 kilómetros cuadrados de superficie, mientras en Europa corresponden cuatro kilómetros de vías, en América sólo hay 0.4 y en tanto que los Estados Unidos tienen a razón de 5 kilómetros, otros países apenas alcanzan a los 200 metros. En seguida se refiere al proyecto ferroviario de Nueva York a Buenos Aires, para demostrar que su construcción no resolvería el problema americano, pues considera que el ideal de una sola América, se va imponiendo el de formación de grandes núcleos de naciones afines, que en el Norte pueden ser Estados Unidos y Canadá; en el centro, Colombia y en el Sur la Argentina, Perú y Bolivia, conforme al proyecto esbozado en el congreso latinoamericano, efectuado en Buenos Aires en 1898. Para demostrar la conveniencia que entraría para Bolivia la línea internacional proyectada, el ingeniero Tizón y Bueno transcribe estas consideraciones formuladas por el diplomático Estanislao S. Zeballos, al comentar el fracaso del "A. B. C.":

Bolivia tiene en la República Argentina sus puertos naturales de mar para Europa. Las mercaderías que Bolivia puede recibir y exportar por las vías de Panamá y el estrecho de Magallanes ha recibirá y exportará en condiciones más caras, con demoras y en muchos casos con desventajas y perjuicios; de manera que los puertos argentinos con la ayuda de la naturaleza ha deparado para salvar su economía. En cuanto a las facilidades de ferrocarriles existentes o utilizarían para el establecimiento de los servicios internacionales que propende el Instituto Tizón y Bueno, se establece que en la sección peruana se dispone de los ramales: de Callao a Lima, 13 kilómetros; de Moyobamba a Oroya y Huancayo, 347 kilómetros; de Huancayo a Ayacucho y Cuzco, 511 kilómetros; de Cuzco a Puno, 384 kilómetros, lo que da un total de 1555 kilómetros. En la sección ferroviaria boliviana, se establecen: la línea de Puno Guaqui de 160 kilómetros, y en la boliviana el ferrocarril de Oruro a Cochabamba y Oruro y Atocha de 703 kilómetros y el Atocha a Tupiza y la Quiaca, de 1000 kilómetros. Por otro lado la sección argentina comprendería la línea del ferrocarril Central Norte, de Tucumán a Jujuy y La Quiaca, de 1 kilómetros y del ferrocarril Central Argentino, de Tucumán a Rosario y Buenos Aires, de 1 kilómetros, lo que da un total de 1786 kilómetros. Por consiguiente, la extensión de la gran línea internacional que prendería una extensión de 4.404 kilómetros, de modo que en cuatro días de viaje se atravesaría Sud América desde el Plata a la capital del Perú.

Desde que el gobierno argentino quedó extento del compromiso de hacerse cargo de todos los gastos de la construcción del ferrocarril de la Quiaca a Tupiza, en Agosto de 1912, las obras no lograron realizarse nunca en las mejores condiciones. Primeramente se demoró la concesión de los trabajos, que fué hecha en favor de la compañía Vezin en Agosto de 1915, la cual se comprometió a terminar la construcción de la línea en un plazo de tres años, mediante el pago, por parte del gobierno de Bolivia, de 300 oro libras esterlinas. Luego, y después de construídos con relativa rapidez los primeros kilómetros, los trabajos pronto no presentó los planes del trazado de la sección de Alto Yuruma a Naturemo y en seguida surgió la falta casi absoluta de materiales. En vista de que el contratista no podría cumplir con su compromiso, iniciaron gestiones, bien encaminadas, a fin de llegar a un nuevo acuerdo y activar las obras de marras. Cuando el asunto estaba próximo resolverse, sorpresivamente, no bolíviano comunicó a los herederos del señor Vezin la rescisión del contrato, aquéllos reclamaron la suma de 1.549.759 pesos. Como consecuencia de esta demanda, en el Credit Mobilier Francais fueron embargados fondos del gobierno de Bolivia hasta esa suma. A pesar de estas nuevas dificultades, la construcción del ferrocarril de La Quiaca a Tupiza se prosiguió, pues las autoridades del país hermano, estan empeñadas en la pronta terminación de la misma.

La situación geográfica de la República del Paraguay la obliga a efectuar su comercio de importación y exportación por nuestro territorio, sea utilizando el ferrocarril Internacional que va de Buenos Aires a Posadas y entra por Villa Encarnación para llegar a Asunción, o bien empleando las líneas de vapores establecidas entre esta capital y la del país vecino y que hacen sus servicios por los ríos Paraná y Paraguay. Tiene, pues, para el Paraguay, excepcional importancia la línea férrea citada, lo que justifica el empeño en conseguir que ella sirva de base al ferrocarril panamericano que unirá a las capitales del Plata con el Brasil. Se explica entonces que en los últimos tiempos hayan aparecido varios proyectos tendientes a conseguir el propósito enunciado. Entre esas iniciativas merece consignarse la que propone utilizar los ferrocarriles de Alto Rios y el Central del Paraguay, para la construcción de una gran línea que atraviese el continente americano. La red proyectada complementaría, a través del Río Uruguay, entre Guaiquaychú y Troy Benitos, con el Central Uruguayo, en la cual quedaría establecida la comunicación con Río de Janeiro, ya que la línea que partiría de Montevideo hacia el Norte y pasa por Río Negro y Tacuarembó, llega hasta Rivera, en la frontera brasileño-uruguaya. Otro proyecto, el del Transpuraguayo, hace partir una línea de Asunción hacia Santa Cruz de el Alto Paraná, donde empalmaría con los ferrocarriles brasileños. De este modo quedaría establecida la comunicación entre Buenos Aires y Río de Janeiro. Siguran además otros trabajos que difieren mucí poco de los mencionados y que de llevarse a la práctica, facilitarían una gran red internacional en la cual Buenos Aires ,servirá de centro por su situación con respecto a las repúblicas de Chile, Brasil, Uruguay, Perú, Paraguay y Bolivia.

El presupuesto del Correo

SU ESTUDIO

La Comisión de Hacienda del Consejo Nacional de Administración, estudió término al estudio del proyecto de presupuesto de la Dirección General de Correos, Telégrafos y Teléfonos, enviado por el Consejo Directivo a la aprobación de aquel, para que después los envíe a la sanción del Cuerpo Legislativo.

De ese presupuesto se mejoran los sueldos de los empleados de la repartición, se crean algunas nuevas estaciones, adjuntando la planilla de recursos con que se atenderán dichas erogaciones.

DIPLOMATICAS

NOMBRAMIENTO Y TRASLADO

La Presidencia de la República ofrizió al mensaje a su mensaje a la Asamblea General, solicitando la venia respectiva para nombrar Ministro Plenipotenciario al señor Eugenio Martínez Thedy.

El nuevo ministro pasará a desempeñar la Legación del Uruguay, ante Río Janeiro, trasladándose a Italia el ministro actual señor Manuel Berro.

EL MINISTRO EN ESPAÑA

El señor Benjamín Fernández y Medina, diplomático sudamericano, que ha sido embrujado para esta en uno de nuestros Ministros Plenipotenciarios, ha llegado a Madrid, en los días anteriores. En las oficinas oficiales se anuncia que al regresar de Paris, en el mes de otro destino, no siendo difícil que sea nombrado, con el último cargo ante el Gobierno del Brasil.

LOS DELEGADOS AL CONGRESO FINANCIERO

Posiblemente hoy partirán para Montevideo, el doctor Eduardo Vázquez Sagastume, ex ministro, que conjuntamente con el doctor Alejandro Ceretti, ejercerá la representación de la República ante el Congreso Financiero, que se dará en dicha ciudad el 15 del corriente mes.

PRÓXIMA RENUNCIA

En el círculo político se comenta que algo actualmente desempeña en el ministerio Tomás Gomensoro, el señor Pablo M. Minelli, con motivo de que el doctor Gomensoro, se encuentra en Montevideo para desempeñar al señor Minelli como ministro de Relaciones Exteriores, el bachiller Eduardo T. Travieso.

NUEVO MINISTRO DE MÉJICO

El señor Don Francisco Lombardo, ha

Acaba de designar el gobierno de Méjico su nuevo representante diplomático en el Uruguay y la Argentina. El cargo vacante por el fallecimiento del anterior ministro plenipotenciario ante los gobiernos de ambas repúblicas del Plata, señor Amado Nervo, será ocupado por el señor Francisco Lombardo. Este diplomático, se encontraba representando a su país, como ministro en España, y anteriormente había sido primer conferencial de México ante el gobierno de Washington, y gestor principal de las negociaciones de paz de los sucesos de 1916. Su misión de aquella época era de las más delicadas, y en la forma en que desempeñó su tacto desempeñándola con resultados que respondían al pensamiento de nuestro gobierno, ante los gobiernos de Washington y de Carranza. En breve se pondrá en viaje para nuestro país, el nuevo ministro de México.

Administrativas

ACUERDO DE INDUSTRIAS

El Consejo Nacional de Administración ,dispuso ayer con el ministro de Industrias, doctor Luis C. Caviglia.

MOVIMIENTO DE FUNCIONARIOS

El Consejo Nacional de Administración designó ayer a los doctores Alfredo Vázquez Acevedo de los Reyes Pena, director-médico de la policlínica y médico de sala y Alfredo Navarro respectivamente, del Hospital de Rocha.

Asimismo, aceptó la renuncia del presidente de la Asistencia Pública, bachiller A. M. Suárez.

EXPORTACION DE GUINDAS

El Ministerio de Industrias concedió autorización a los señores Américo Balzan y Cía, para exportar 8.000 kilos de guindas.

PATENTE CADUCADA

La concedida a la Oliver Chilled Plor Works para explotar el invento denominado Extructuras en grados.

EXONERACION DE PATENTES

En la solicitud de los señores Bertone Hnos., el Consejo N. de Administración, después de oír al respective Ministro de Industrias, resolvió exonerar del pago de patente de giro, a la fábrica de conservas establecida en Nuevo Paris.

FRANQUICIAS ADUANERAS

Por el ministerio de Industrias se dictó ayer una resolución declarando que las cajas de cerdo conservadas que exportan los frigoríficos del país están comprendidas dentro de las leyes del 15 de Julio de 1911 y 25 de Abril de 1916, para las franquicias aduaneras.

LAS VACANTES DE GUARDAS SANITARIOS

El Consejo Nacional de Higiene ha sido autorizado para ir llenando las vacantes de guardas sanitarios que se produzcan, con las personas que se presentaron al concurso últimamente celebrado obteniendo buena clasificación.

MARCA REGISTRADA

Ha sido autorizado el registro de las siguientes marcas: Res Kon Verde solicitado por los señores Sturiza y Cía. y Artigas de los señores Barbosa Caravía y Cía.

FUNCIONARIOS EN VIAJE

Se ha menado a Montevideo el doctor Enseñanza Secundaria don Alberto Bravo.

De Buenos Aires el señor Oscar F. Guiot, director del Liceo Departamental.

LAS SUBSISTENCIAS

Por el ministerio de Industrias se dirigió ayer a la Asamblea General, un mensaje de gestión de la Comisión Nacional de Subsistencias, que se detalla en la misma de 5 kilómetros, otros países apenas alcanzan a los 200 metros. En seguida se refiere al proyecto ferroviario de Nueva York a Buenos Aires, para demostrar que su construcción no resolvería el problema americano, pues considera que el ideal de una sola América, se va imponiendo el de formación de grandes núcleos de naciones afines, que en el Norte pueden ser Estados Unidos y Canadá; en el centro, Colombia y en el Sur la Argentina, Perú y Bolivia, conforme al proyecto esbozado en el congreso latinoamericano, efectuado en Buenos Aires en 1898. Para demostrar la conveniencia que entraría para Bolivia la línea internacional proyectada, el ingeniero Tizón y Bueno transcribe estas consideraciones formuladas por el diplomático Estanislao S. Zeballos, al comentar el fracaso del "A. B. C.":

Bolivia tiene en la República Argentina sus puertos naturales de mar para Europa. Las mercaderías que Bolivia puede recibir y exportar por las vías de Panamá y el estrecho de Magallanes ha recibirá y exportará en condiciones más caras, con demoras y en muchos casos con desventajas y perjuicios; de manera que los puertos argentinos con la ayuda de la naturaleza ha deparado para salvar su economía. En cuanto a las facilidades de ferrocarriles existentes o utilizarían para el establecimiento de los servicios internacionales que propende el Instituto Tizón y Bueno, se establece que en la sección peruana se dispone de los ramales: de Callao a Lima, 13 kilómetros; de Moyobamba a Oroya y Huancayo, 347 kilómetros; de Huancayo a Ayacucho y Cuzco, 511 kilómetros; de Cuzco a Puno, 384 kilómetros, lo que da un total de 1555 kilómetros. En la sección ferroviaria boliviana, se establecen: la línea de Puno Guaqui de 160 kilómetros, y en la boliviana el ferrocarril de Oruro a Cochabamba y Oruro y Atocha de 703 kilómetros y el Atocha a Tupiza y la Quiaca, de 1000 kilómetros. Por otro lado la sección argentina comprendería la línea del ferrocarril Central Norte, de Tucumán a Jujuy y La Quiaca, de 1 kilómetros y del ferrocarril Central Argentino, de Tucumán a Rosario y Buenos Aires, de 1 kilómetros, lo que da un total de 1786 kilómetros. Por consiguiente, la extensión de la gran línea internacional que prendería una extensión de 4.404 kilómetros, de modo que en cuatro días de viaje se atravesaría Sud América desde el Plata a la capital del Perú.

Desde que el gobierno argentino quedó extento del compromiso de hacerse cargo de todos los gastos de la construcción del ferrocarril de la Quiaca a Tupiza, en Agosto de 1912, las obras no lograron realizarse nunca en las mejores condiciones. Primeramente se demoró la concesión de los trabajos, que fué hecha en favor de la compañía Vezin en Agosto de 1915, la cual se comprometió a terminar la construcción de la línea en un plazo de tres años, mediante el pago, por parte del gobierno de Bolivia, de 300 oro libras esterlinas. Luego, y después de construídos con relativa rapidez los primeros kilómetros, los trabajos pronto no presentó los planes del trazado de la sección de Alto Yuruma a Naturemo y en seguida surgió la falta casi absoluta de materiales. En vista de que el contratista no podría cumplir con su compromiso, iniciaron gestiones, bien encaminadas, a fin de llegar a un nuevo acuerdo y activar las obras de marras. Cuando el asunto estaba próximo resolverse, sorpresivamente, no bolíviano comunicó a los herederos del señor Vezin la rescisión del contrato, aquéllos reclamaron la suma de 1.549.759 pesos. Como consecuencia de esta demanda, en el Credit Mobilier Francais fueron embargados fondos del gobierno de Bolivia hasta esa suma. A pesar de estas nuevas dificultades, la construcción del ferrocarril de La Quiaca a Tupiza se prosiguió, pues las autoridades del país hermano, estan empeñadas en la pronta terminación de la misma.

La situación geográfica de la República del Paraguay la obliga a efectuar su comercio de importación y exportación por nuestro territorio, sea utilizando el ferrocarril Internacional que va de Buenos Aires a Posadas y entra por Villa Encarnación para llegar a Asunción, o bien empleando las líneas de vapores establecidas entre esta capital y la del país vecino y que hacen sus servicios por los ríos Paraná y Paraguay. Tiene, pues, para el Paraguay, excepcional importancia la línea férrea citada, lo que justifica el empeño en conseguir que ella sirva de base al ferrocarril panamericano que unirá a las capitales del Plata con el Brasil. Se explica entonces que en los últimos tiempos hayan aparecido varios proyectos tendientes a conseguir el propósito enunciado. Entre esas iniciativas merece consignarse la que propone utilizar los ferrocarriles de Alto Rios y el Central del Paraguay, para la construcción de una gran línea que atraviese el continente americano. La red proyectada complementaría, a través del Río Uruguay, entre Guaiquaychú y Troy Benitos, con el Central Uruguayo, en la cual quedaría establecida la comunicación con Río de Janeiro, ya que la línea que partiría de Montevideo hacia el Norte y pasa por Río Negro y Tacuarembó, llega hasta Rivera, en la frontera brasileño-uruguaya. Otro proyecto, el del Transpuraguayo, hace partir una línea de Asunción hacia Santa Cruz de el Alto Paraná, donde empalmaría con los ferrocarriles brasileños. De este modo quedaría establecida la comunicación entre Buenos Aires y Río de Janeiro. Siguran además otros trabajos que difieren mucí poco de los mencionados y que de llevarse a la práctica, facilitarían una gran red internacional en la cual Buenos Aires servirá de centro por su situación con respecto a las repúblicas de Chile, Brasil, Uruguay, Perú, Paraguay y Bolivia.

El presupuesto del Correo

SU ESTUDIO

La Comisión de Hacienda del Consejo Nacional de Administración, estudió término al estudio del proyecto de presupuesto de la Dirección General de Correos, Telégrafos y Teléfonos, enviado por el Consejo Directivo a la aprobación de aquel, para que después los envíe a la sanción del Cuerpo Legislativo.

De ese presupuesto se mejoran los sueldos de los empleados de la repartición, se crean algunas nuevas estaciones, adjuntando la planilla de recursos con que se atenderán dichas erogaciones.

DIPLOMATICAS

NOMBRAMIENTO Y TRASLADO

La Presidencia de la República ofrizió al mensaje a su mensaje a la Asamblea General, solicitando la venia respectiva para nombrar Ministro Plenipotenciario al señor Eugenio Martínez Thedy.

El nuevo ministro pasará a desempeñar la Legación del Uruguay, ante Río Janeiro, trasladándose a Italia el ministro actual señor Manuel Berro.

EL MINISTRO EN ESPAÑA

El señor Benjamín Fernández y Medina, diplomático sudamericano, que ha sido embrujado para esta en uno de nuestros Ministros Plenipotenciarios, ha llegado a Madrid, en los días anteriores. En las oficinas oficiales se anuncia que al regresar de Paris, en el mes de otro destino, no siendo difícil que sea nombrado, con el último cargo ante el Gobierno del Brasil.

LOS DELEGADOS AL CONGRESO FINANCIERO

Posiblemente hoy partirán para Montevideo, el doctor Eduardo Vázquez Sagastume, ex ministro, que conjuntamente con el doctor Alejandro Ceretti, ejercerá la representación de la República ante el Congreso Financiero, que se dará en dicha ciudad el 15 del corriente mes.

PROXIMA RENUNCIA

En el círculo político se comenta que algo actualmente desempeña en el ministerio Tomás Gomensoro, el señor Pablo M. Minelli, con motivo de que el doctor Gomensoro, se encuentra en Montevideo para desempeñar al señor Minelli como ministro de Relaciones Exteriores, el bachiller Eduardo T. Travieso.

NUEVO MINISTRO DE MÉJICO

El señor Don Francisco Lombardo, ha

Acaba de designar el gobierno de Méjico su nuevo representante diplomático en el Uruguay y la Argentina. El cargo vacante por el fallecimiento del anterior ministro plenipotenciario ante los gobiernos de ambas repúblicas del Plata, señor Amado Nervo, será ocupado por el señor Francisco Lombardo. Este diplomático, se encontraba representando a su país, como ministro en España, y anteriormente había sido primer conferencial de México ante el gobierno de Washington, y gestor principal de las negociaciones de paz de los sucesos de 1916. Su misión de aquella época era de las más delicadas, y en la forma en que desempeñó su tacto desempeñándola con resultados que respondían al pensamiento de nuestro gobierno, ante los gobiernos de Washington y de Carranza. En breve se pondrá en viaje para nuestro país, el nuevo ministro de México.

Administrativas

ACUERDO DE INDUSTRIAS

El Consejo Nacional de Administración ,dispuso ayer con el ministro de Industrias, doctor Luis C. Caviglia.

MOVIMIENTO DE FUNCIONARIOS

El Consejo Nacional de Administración designó ayer a los doctores Alfredo Vázquez Acevedo de los Reyes Pena, director-médico de la policlínica y médico de sala y Alfredo Navarro respectivamente, del Hospital de Rocha.

Asimismo, aceptó la renuncia del presidente de la Asistencia Pública, bachiller A. M. Suárez.

EXPORTACION DE GUINDAS

El Ministerio de Industrias concedió autorización a los señores Américo Balzan y Cía, para exportar 8.000 kilos de guindas.

PATENTE CADUCADA

La concedida a la Oliver Chilled Plor Works para explotar el invento denominado Extructuras en grados.

EXONERACION DE PATENTES

En la solicitud de los señores Bertone Hnos., el Consejo N. de Administración, después de oír al respective Ministro de Industrias, resolvió exonerar del pago de patente de giro, a la fábrica de conservas establecida en Nuevo Paris.

FRANQUICIAS ADUANERAS

Por el ministerio de Industrias se dictó ayer una resolución declarando que las cajas de cerdo conservadas que exportan los frigoríficos del país están comprendidas dentro de las leyes del 15 de Julio de 1911 y 25 de Abril de 1916, para las franquicias aduaneras.

LAS VACANTES DE GUARDAS SANITARIOS

El Consejo Nacional de Higiene ha sido autorizado para ir llenando las vacantes de guardas sanitarios que se produzcan, con las personas que se presentaron al concurso últimamente celebrado obteniendo buena clasificación.

MARCA REGISTRADA

Ha sido autorizado el registro de las siguientes marcas: Res Kon Verde solicitado por los señores Sturiza y Cía. y Artigas de los señores Barbosa Caravía y Cía.

FUNCIONARIOS EN VIAJE

Se ha menado a Montevideo el doctor Enseñanza Secundaria don Alberto Bravo.

De Buenos Aires el señor Oscar F. Guiot, director del Liceo Departamental.

LAS SUBSISTENCIAS

Por el ministerio de Industrias se dirigió ayer a la Asamblea General, un mensaje de gestión de la Comisión Nacional de Subsistencias, que se detalla en la misma de 5 kilómetros, otros países apenas alcanzan a los 200 metros. En seguida se refiere al proyecto ferroviario de Nueva York a Buenos Aires, para demostrar que su construcción no resolvería el problema americano, pues considera que el ideal de una sola América, se va imponiendo el de formación de grandes núcleos de naciones afines, que en el Norte pueden ser Estados Unidos y Canadá; en el centro, Colombia y en el Sur la Argentina, Perú y Bolivia, conforme al proyecto esbozado en el congreso latinoamericano, efectuado en Buenos Aires en 1898. Para demostrar la conveniencia que entraría para Bolivia la línea internacional proyectada, el ingeniero Tizón y Bueno transcribe estas consideraciones formuladas por el diplomático Estanislao S. Zeballos, al comentar el fracaso del "A. B. C.":

Bolivia tiene en la República Argentina sus puertos naturales de mar para Europa. Las mercaderías que Bolivia puede recibir y exportar por las vías de Panamá y el estrecho de Magallanes ha recibirá y exportará en condiciones más caras, con demoras y en muchos casos con desventajas y perjuicios; de manera que los puertos argentinos con la ayuda de la naturaleza ha deparado para salvar su economía. En cuanto a las facilidades de ferrocarriles existentes o utilizarían para el establecimiento de los servicios internacionales que propende el Instituto Tizón y Bueno, se establece que en la sección peruana se dispone de los ramales: de Callao a Lima, 13 kilómetros; de Moyobamba a Oroya y Huancayo, 347 kilómetros; de Huancayo a Ayacucho y Cuzco, 511 kilómetros; de Cuzco a Puno, 384 kilómetros, lo que da un total de 1555 kilómetros. En la sección ferroviaria boliviana, se establecen: la línea de Puno Guaqui de 160 kilómetros, y en la boliviana el ferrocarril de Oruro a Cochabamba y Oruro y Atocha de 703 kilómetros y el Atocha a Tupiza y la Quiaca, de 1000 kilómetros. Por otro lado la sección argentina comprendería la línea del ferrocarril Central Norte, de Tucumán a Jujuy y La Quiaca, de 1 kilómetros y del ferrocarril Central Argentino, de Tucumán a Rosario y Buenos Aires, de 1 kilómetros, lo que da un total de 1786 kilómetros. Por consiguiente, la extensión de la gran línea internacional que prendería una extensión de 4.404 kilómetros, de modo que en cuatro días de viaje se atravesaría Sud América desde el Plata a la capital del Perú.

Desde que el gobierno argentino quedó extento del compromiso de hacerse cargo de todos los gastos de la construcción del ferrocarril de la Quiaca a Tupiza, en Agosto de 1912, las obras no lograron realizarse nunca en las mejores condiciones. Primeramente se demoró la concesión de los trabajos, que fué hecha en favor de la compañía Vezin en Agosto de 1915, la cual se comprometió a terminar la construcción de la línea en un plazo de tres años, mediante el pago, por parte del gobierno de Bolivia, de 300 oro libras esterlinas. Luego, y después de construídos con relativa rapidez los primeros kilómetros, los trabajos pronto no presentó los planes del trazado de la sección de Alto Yuruma a Naturemo y en seguida surgió la falta casi absoluta de materiales. En vista de que el contratista no podría cumplir con su compromiso, iniciaron gestiones, bien encaminadas, a fin de llegar a un nuevo acuerdo y activar las obras de marras. Cuando el asunto estaba próximo resolverse, sorpresivamente, no bolíviano comunicó a los herederos del señor Vezin la rescisión del contrato, aquéllos reclamaron la suma de 1.549.759 pesos. Como consecuencia de esta demanda, en el Credit Mobilier Francais fueron embargados fondos del gobierno de Bolivia hasta esa suma. A pesar de estas nuevas dificultades, la construcción del ferrocarril de La Quiaca a Tupiza se prosiguió, pues las autoridades del país hermano, estan empeñadas en la pronta terminación de la misma.

La situación geográfica de la República del Paraguay la obliga a efectuar su comercio de importación y exportación por nuestro territorio, sea utilizando el ferrocarril Internacional que va de Buenos Aires a Posadas y entra por Villa Encarnación para llegar a Asunción, o bien empleando las líneas de vapores establecidas entre esta capital y la del país vecino y que hacen sus servicios por los ríos Paraná y Paraguay. Tiene, pues, para el Paraguay, excepcional importancia la línea férrea citada, lo que justifica el empeño en conseguir que ella sirva de base al ferrocarril panamericano que unirá a las capitales del Plata con el Brasil. Se explica entonces que en los últimos tiempos hayan aparecido varios proyectos tendientes a conseguir el propósito enunciado. Entre esas iniciativas merece consignarse la que propone utilizar los ferrocarriles de Alto Rios y el Central del Paraguay, para la construcción de una gran línea que atraviese el continente americano. La red proyectada complementaría, a través del Río Uruguay, entre Guaiquaychú y Troy Benitos, con el Central Uruguayo, en la cual quedaría establecida la comunicación con Río de Janeiro, ya que la línea que partiría de Montevideo hacia el Norte y pasa por Río Negro y Tacuarembó, llega hasta Rivera, en la frontera brasileño-uruguaya. Otro proyecto, el del Transpuraguayo, hace partir una línea de Asunción hacia Santa Cruz de el Alto Paraná, donde empalmaría con los ferrocarriles brasileños. De este modo quedaría establecida la comunicación entre Buenos Aires y Río de Janeiro. Siguran además otros trabajos que difieren mucí poco de los mencionados y que de llevarse a la práctica, facilitarían una gran red internacional en la cual Buenos Aires servirá de centro por su situación con respecto a las repúblicas de Chile, Brasil, Uruguay, Perú, Paraguay y Bolivia.

Pascual Hnos.

264, San Martín, 264 - BUENOS AIRES

For cada 100 pesos uruguayos oro pagamos 243.20 y vendemos a 243.90 papel argentino

1-En-1. 3, 7, 10, 13, 16, 21, 27, 29, 31

SOLICITADA

DISPUESTOS AL SACRIFICIO

Vendo el domingo próximo, 11 corriente, 25 solares en el ribón de la Aguada, con frente a las calles Zapicán, Martín García, General Lima, Santa

MUEBLES SOLIDOS — Casa Ambrosoni Hnos. — A PRECIOS DE FABRICA
Casa fundada en el año 1859
CALLE URUGUAY, 765 casi esq. Ciudadela
20[illegible]

VIDA SOCIAL

TRASLACIONES—

La familia de Iloyaga Márquez, se ha trasladado a su casa de la calle Simón.

—Los esposos Alvarez Storni Young han regresado a su chalet de Villa Colón, después de haber pasado una temporada en casa de la señora Eufrasia de Alvarez.

PLAYA TRIPADOR—

Partieron para el Gran Hotel Tripadois, Claudio Starieco y familia, Dr. Arcos Pérez, su esposa, Dra. Dina Starico y su hijito Mario, Ana y Blanca Simondino, Abel E. Alvarez y señora.

—Regresan Francisco Piria, Dr. Gabriel Terra, escribano Rodríguez Martín, Enrique Siegel, Manuel Fox.

—Parte hoy para el mismo destino Vicente Villar.

EXAMENES MUSICALES—

En el salón del teatro Catalunya se verificaron los exámenes de los alumnos del maestro T. Muglia, presidiendo la mesa examinadora el maestro Gerardo Grasso.

Obtuvieron las mejores clasificaciones las señoritas Nieves Fernan Blanco, Blanca Martínez y Carlos Alberto Del Ayro en 2.do curso. María Inés Gatti 8.o curso. Zorraida y San Román 4.o curso. Alda Epifanio 5.o curso. Carmelita Del Ayro 6.o curso. Amalia Orsini y Rosalía Nauta 7.o curso.

FIESTA INFANTIL—

En extremo brillante, fué la fiesta que tuvo lugar en casa de los esposos Lanza-Lanza, quienes la ofrecieron para festejar el día de su linda niñita Lía Ester, niña que a su belleza angelical, une una inteligencia precoz. La residencia de los señores de Lanza, engalanada con flores, se vió invadida por un enjambre de niños, que acudían con a acompañar a la pequeña Lía en la amable fecha de su onomástico. Disfrutaron de interesantes juegos, haciéndoles también los honores a un delicado lunch. Fué, en resumen, una fiesta llena de atractivo, que dejó en todos los asistentes la amabilidad que poseían a sus invitados, la interesante señorita de Lanza. Entre la numerosa concurrencia participó de ella, las niñas y niños de Ferrando, Cuenca Risso, Rosa Trujillo, Valles de la Serna, Martínez Lera, Gregorio Cabrera, Sarlo, Pedro Leon, Estrada Saviesa, Bonilla, Menchaca, Pérez Pittaluga, Pariani, Bianchi, Migueis, Aguirre, Vanoli, Villalba, Rocaro Pérez, Rioso Stojano, Frapa, Aguiar, Pintos Labadie, Silva, O'Neill Castro, Alfaro, Pique Girpaldai, Guerra, Sierra Miró, Zas Allende.

EN LA DIPLOMACIA—

Pasará por nuestro puerto la señora esposa del ministro de Francia en Chile, el señor Lefeuvre, quien viene de su país en el vapor Asia con destino a Buenos Aires.

VERANEO—

El Sr. Antonio Seré y sus hijas las señoritas Corina y Ester Seré Rocker parten para la Colonia Suiza de Piriápolis. Pasarán allí una temporada muy breve.

—Partieron anteayer para Punta del Este, el doctor Enrique Buero, su señora Margot Alvarez Martínez y su pequeño hijo.

—Con el mismo destino el señor Carlos Suárez.

—Para Colonia Suiza el señor Dámaso Alzola y su familia.

—Para Punta del Este la señora Flora Wells de Blanco y su nieto el joven Ricardo Shaw Villegas.

—Parten para la playa Atlántida, donde pasarán una temporada, el señor Alfredo Pérsico y su señora María Antonieta Caputto Piccardi.

—Se encuentran en la quinta del Camino Maldonado el señor Agustín Capurro y su familia.

—Se encuentran en la quinta de Sandú, para instalarse en la quinta que posee en el camino Capurro, la señora Dolores Piccardi de Caputto y su señorita hija Sarah. Van con ellas el señor César Capitte, su señora esposa Zomarán Lacroix y sus pequeños hijos.

—Se han trasladado a su chacra en Las Piedras, el doctor Eduardo Roubaud y su señora Elisa Martínez Lamas.

—Ayer partieron para Punta del Este, donde pasarán una larga temporada, el señor Alejandro Reisso y su esposa la señora Desiderata P. de Reisso.

—Para el mismo punto partió el joven Alfredo R. Deambrosis.

—Para Punta del Este, el señor Juan B. Sacaggia y su familia.

—También para Piriápolis, el señor Santiago Lasbiñé y su familia.

—El señor Claudio Baxtrés y su familia partirán para Colonia Suiza.

—La señora Peter Correa de Nin y su familia parten la semana entrante para Punta del Este.

Cambio Sturla
Calle Sarandí 501, esquina Treinta y Tres
En la casa más afortunada para vender los grandes premios de la Lotería. En "Cambio de Monedas", es la que paga mejores precios por cualquier moneda extranjera.
3418-26.

POCITOS—

A SUS CHALETS—El Dr. Alfonso Pacheco, su esposa Adelina González y sus hijos encantados de su chalet de la calle Francisco Vidal.

—Pasaran en breve a ocupar su chalet, la familia de Rodríguez Prieto.

EN TROUVILLE. — El concierto de anoche en Trouville, resultó una reunión en extremo atractiva, pues al mismo tiempo que se disfrutó de frescas brisas, se oyó música selecta.

Vimos en la linda plaza a las Sres. Pérez Marcos, Dubert Alvarez, Márquez Santa, Villegas Márquez, Regueira Cachero, Sagrista Pavarini, Wilson Platero, Rossen Rosalía, Braga Salvadhe, Do Pomar Harley, Pérez Alvarez, Alvarez Blanco, Wilson Saldías, Pérez Alvarez, Do Pomar Harley, Alvarez Blanco, Wilson, Saldías, Pérez Alvarez, Gomez La Rosa, Mosquer Vaccaro, Magariños Cervantes con el señor Alvarez, Márquez Santa, Villegas Márquez, Regueira Cachero, Sagrista Pavarini, Wilson Platero, Rossen Rosalía, Braga Salvadhe, Do Pomar Harley, Alvarez Blanco, Wilson, Saldías, Pérez Alvarez, Gomez La Rosa, Mosquer Vaccaro, Magariños Cervantes, Alvarez Zumarán, Lario Platero, Rosa Guerra, Regueiro Pérez, Alvarez Blanco, Wilson Saldías, Gallardo Herrera, Blanco Suárez, Gallardo Herrera, Blanco Suárez, Mosquer Magariños, Mosquer Magariños, Mosquer Magariños

concedido amplias facultades a las autoridades de Barcelona en vista de los recientes acontecimientos.

Han sido detenidos trescientos sindicalistas.

Se ha requisado un barco para evacuar repatriados a bordo.

Los leaders sindicalistas han desaparecido.

También han sido detenidos numerosos extranjeros.

Estos últimos están expulsados.

En su poder fué encontrada documentación en favor de la agitación social y cheques por valor de importantes sumas en dinero extranjero.

Ayer el día transcurrió en medio de completa tranquilidad en España.

Sindicalistas en Zaragoza

intentan sublevar un regimiento

DOS ASESINATOS

MADRID, 9 (Havas).—Comunican de Zaragoza anunciando que a instigación de los sindicalistas varios soldados intentaron sublevarse en el regimiento de artillería y asesinaron a un oficial y a un sargento.

Este movimiento fué enseguida sofocado.

REUNIONES PRECAUTIONALES

MADRID, 9 (Havas).—El ministro de la Guerra se ha reunido esta noche con varios generales.

Paralización del tráfico comercial

PROTESTA DE LAS CAMARAS EXTRANJERAS

MADRID, 9 (Havas) — Comunican de Barcelona anunciando que las Cámaras de Comercio francesa, inglesa e italiana han protestado ante el gobernador por la paralización del tráfico comercial.

El cónsul de Estados Unidos en esa ciudad ha declarado que el gobernador que era por la tarde los días 7 y 8 no son descargados cinco vapores norteamericanos que se encuentran condenados desde hace días en ese puerto, formulará una reclamación diplomática al respecto.

Los presidentes de la Cámara de Comercio, del Fomento Nacional, de la Academia de Jurisprudencia y del Colegio de Abogados han marchado para Madrid a fin de ponerse de que reina pánico en las ciudades de Córdoba y de Orizaba, situadas al oeste del Estado de Veracruz con motivo de haberse abierto un nuevo cráter en el volcán de Orizaba, desde el cual salen grandes columnas de humo.

No se tiene ninguna noticia inquietante sobre los otros volcanes de Méjico.

Ultimo momento

LISBOA, 9 (Havas)—El señor Almeida insistió ante los miembros del Consejo de Ministros para que éste retirara sus remantes, a lo que estos se rehusaron.

Se ha dado los pasos necesarios para la formación del nuevo gabinete.

LISBOA, 9 (Havas) —El señor Roberto Oliveira partirá el 18 del corriente con destino a Buenos Aires.

LONDRES, 9 (Havas)—En la conferencia celebrada por los obreros ferroviarios se rechazó todos los ofrecimientos hechos por el Gobierno y se dió aviso al Comité Ejecutivo para que reinicie las negociaciones con el Gobierno.

MADRID, 9 (Havas)—Con la asistencia del señor Levillier y de los miembros señores Bolla y Badano se celebró una reunión en el Ateneo presidida por el presidente de la Sociedad Fomento del Trabajo Nacional, en la que se trató sobre la posibilidad de obtener privilegios en una zona del norte de la República Argentina, con objeto de establecer colonias Alcedemeras así como también sobre la creación de una sociedad de colonización catalana que explotaría esas colonias.

MADRID, 9 (Havas) —En la Cámara de Diputados el señor de la Nieva pronunció un discurso en el que comenzó la campaña reinante especialmente en Barcelona.

Dijo que es necesario atajarla inmediatamente.

Agregó que debe castigarse todos los delitos, sin indultar a nadie, pues, indultos como el del reo Villalobos obligaron de cobardía.

El orador a continuación se expresa en la siguiente forma:

Si yo gobernara obligaría a las fábricas a reanudar el trabajo inmediatamente y obligaría a los obreros de otra manera.

La solución de la cuestión social, se antepone a la del presupuesto y es inadmisible que el gobierno se preocupe solamente de aprobar los presupuestos.

Si el gobierno se siente incapaz de contestar esa cuestión social, que renuncie.

Aplausos de parte de los mauricistas.

Declaró que el primer ministro se ofrecía Señalar las veinte diíiciltades a aprobar los presupuestos.

El consejo realizado anoche en Palacio, se ha empleado en sus debates parlamentarios de la situación de Barcelona.

VALPARAISO, 9 (Havas) — Los cadetes navales uruguayos visitaron la Escuela y el Museo Naval.

Los marinos uruguayos ofrecieron a bordo del crucero "Uruguay" un banquete a la que asistieron familiares de los marjanos chilenos y de los cónsules de diversos países.

Entrevistado por un representante de la "Agencia Havas" el comandante Rodríguez Ballo, declaró que se ha quedado muy satisfecho de las atenciones que se le prodigaron.

Agregó que los marinos uruguayos partirán próximamente a la Escuela de marinos chilenos.

El crucero "Uruguay" zarpará esta madrugada con destino a Talcahuano.

WASHINGTON, 9 (Havas) — El senador Mr. Lodge, declaró que tiene que el Mensaje del Presidente de la República Mr. Wilson, haya hecho toda esperanza imposible.

Declaró: En el Senado habíamos pedido llena en un acuerdo para ratificar el Tratado de Paz, propuesto por los principios enunciados en las cuatorce de Wilson.

MADRID, 9 (Havas) — Habiendo sido interrogado el Capitán General Weyler sobre su probable ida a Barcelona, ha contestado que aún no se le ha comunicado nada y que en caso de que se le pidiera, iría.

BARCELONA, 9 (Havas)—El Gobernador de esta ciudad conserva las esperanzas de poder solucionar el lockout.

PARIS, 9 (Havas)—A raíz de la publicación de los documentos oficiales a las negociaciones iniciadas por el Sr. Briand, el embajador de Francia en Roma, la comunicado lo siguiente:

El ministro italiano se cierra dos países italianos sobre los países dados en Versalles, en las cuales se negociaciones pacíficas del emperador de Austria-Hungría y del Sr. Mr. Wilson, bajo el Presidente de la República del Presidente de la República, en el mismo año, son apreciaciones altamente inexactas.

Esos relatos forman hechos según ciertamente que reproduce íntegramente las notas del principe Sixto.

Y esas notas, en sus términos, cada, no expresan en la correspondencia de la República Francesa, en la República Francesa.

Indican, sin embargo, que la razón, el 5 de Marzo de 1917, el 5 de Marzo de 1917, el principe Sixto, de Borbón, la declaró textualmente que Francia no podía tratar la paz separadamente con Austria, sin consultar al Gobierno de Italia.

La Francia se ha mantenido el principio de la entrevista, el Principe le había pedido a Mr. Poincaré, secreto absoluto, y que el Presidente de la República Propondía inmediatamente que se vela obligado a prevenir, no solamente a Mr. Victor Manuel, sino a Mr. Sonnino, que fué ministro de Relaciones Exteriores.

En la mencionada entrevista, entre el Presidente Poincaré y el principe Sixto el 9 de Marzo de 1917, se hizo, cierto, le recordó que Italia tendría todavía ciertas condiciones que establecer—lo que las notas del principe recuerdan íntegramente.

Por lo tanto, en ningún momento, el Presidente de la República M. Poincaré y el Gobierno de Francia, no quiere, ni quieren, ni quieren, ni quieren que fuera, ni quieren.

El Gobierno de Francia y el Presidente de la República, reaseguran siempre, por lo contrario, los derechos de Italia y esto en las términos más amistosos, para los países aliados.

Las M. Y. Sonnino, ministro del Interno de Italia de esas negociaciones mencionadas, pues, que después, le comunicó al barón Sonnino por medio de una carta recibida de Mr. Poincaré, Gobernador de Austria.

Se sabe, en por otra parte, que el Gobierno de Francia, no dió ninguna respuesta a las proposiciones de esta clase, por lo tanto, por lo tanto, hasta Italia y Francia confirmarse con sus deseos.

Información especial de la Argentina

De nuestro enviado especial

EL ANIVERSARIO DE LA SEMANA TRAGICA.—MEDIDAS PRECAUCIONALES.—TRANQUILIDAD ABSOLUTA.

BUENOS AIRES, 9.—Aún cuando la Federación Obrera ha hecho declaraciones tendientes a evitar los posibles disturbios la policía toma severas medidas de precaución para evitar que se produzcan.

Hoy comienza el aniversario de la semana trágica y ayer la Jefatura comunicó a todas las principales casas de comercio que deben estar listas para cerrar las puertas al primer aviso telefónico que la policía les dé.

Por otra parte las tropas de Campo de Mayo están acuartelados y también las policías. Sin embargo el aspecto de la ciudad es como todos los días y nada hace temer que sea alterado el orden público. El acantonamiento de regimientos y gran cantidad de camiones están listos para el transporte de tropas.—CORRESPONSAL.

Información americana

Argentina

CONGESTION DE LOS PUERTOS.—PRODUCCION AFRICANA.—CONGRESO DE ARQUITECTURA.—CASAS MODICAS.—CONSUMO DE AGUA.—LA CANICULA.

BUENOS AIRES, 9.—La insurrección de depósitos y la paralización de vagones cargados ocasiona la detención de los puertos de la república, evitando la aceleración del embarque de la producción nacional.

—"La Razón" ocupándose de la producción de vino dice que esta está a merced de los acaparadores, pues a pesar de la super abundancia se pagan precios excesivos.

—Hoy quedó terminado el debate sobre el aumento de las tarifas tranviarias.

—Se prosigue activamente la organización del primer Congreso de Arquitectos que se realizará en esta.

En primer término se tratará el estudio de los proyectos sobre casas baratas inquilinas y rentadas.

—Ayer la población de esta capital consumió 555,610.000 litros de agua.

—A las 9 y 20 de esta mañana se registraron 22,7 grados a la sombra y a medio día se levantó una leve brisa que hizo aportar la temperatura reinante.

EXPLOTACION DE LAS CAIDAS DEL IGUAZU

BUENOS AIRES, 9.—Una firma de construcciones navales de Londres se ha dirigido al Gobierno Argentino, por intermedio de su representante en esta, con el ingeniero, para que pueda autorización para que se permita a este incorporarse a una comisión de ingenieros argentinos para practicar estudios preliminares para la explotación de la energía hidráulica del Salto Grande del Iguazú.

FRIGORIFICOS FUSIONADOS — TAMBOS CLAUSURADOS

BUENOS AIRES, 9.—El nuevo Frigorífico Argentino se ha fusionado con la Sociedad Hispano Argentina de Intercambio Comercial.

—Durante la anterior administración municipal se ha clausurado también modelo que funcionaba en el Parque 3 de Febrero convirtiéndose en un bar a cargo del concesionario.

—La Intendencia Municipal actual dispuso que este tamb ovenía a tumbos.

EXCURSION POR LOS PUERTOS ATLANTICOS

BUENOS AIRES, 9.—Mañana tienen anunciada su salida la fragata "Presidente Sarmiento" y el guardacostas "Almirante Brown", los cuales efectuarán un crucero de cuarenta días por los puertos del Atlántico llevando a su bordo a los aspirantes de primero, segundo y de tercer año de la Escuela Naval.

ACUERDO EN LA CAMARA.—DECRETO SOBRE BELLAS ARTES —CONFLICTOS OBREROS.

BUENOS AIRES, 9.—En vista de que la Cámara no consiguió "quorum", el diputado señor Bermúdez, propuso, acordándose, que se comprlera a los diputados inasistentes por la fuerza para asistir a la sesión del martes próximo.

—El Presidente de la República dictó un decreto reorganizando la Comisión Nacional de Bellas Artes y nombrando al arquitecto señor Martín Noel para Director de la misma.

—La Administración de los Ferrocarriles del Estado ha sido informada por telegramas recibidos de Tucumán y de Cruz del Eje que los obreros solicitaron la reapertura de los talleres cerrados a raíz de algunas huelgas que se produjeron en algunas secciones del norte.

Brasil

AUSTRIA SUPRIME LOS CONSULADOS.—SERVICIO POSTAL CON ALEMANIA.—PARTIDO RADICAL OBRERO.

RIO JANEIRO, 9.—Austria suprimió los consulados en el Brasil.

—Fué reanudado el servicio de correos con Alemania.

—Los obreros se reunieron en congreso en Abril. En esa ocasión se intentará organizar el Partido Radical a fin de intervenir en la política.—(Agencia Americana).

DEPARTAMENTO DE SALUD PUBLICA — SOLICITA DEL TRIBUNAL DE CHAUFFEURS DE TRIBUNAL DISTRIBUIR MEDALLAS DEPORTIVAS

RIO JANEIRO, 9.—El diario oficial publica un decreto creando el Departamento de Salud Pública.

—Los chauffeurs reconocidos en las competencias de velocidad en el Rio de Janeiro, que el Gobierno asumió en especial.

—El presidente Santiago, Tribunal Hebro Republicano del Brasil.

—Ayer estuvo en la Secretaría de Relación de Deportes las medallas a los 21 campeones de Football y varios.

Chile

SOBRE EL PROYECTO MONETARIO.—EL PRIMER DE HOMENAJE EUROPEA—ENFIRAMIENTO DEL TRANSANDINO

SANTIAGO DE CHILE, 9 — El lunes próximo se dará a conocer en el Senado, el informe de la comisión especial sobre el proyecto monetario.

—La colecta a favor de los huérfanos de la guerra, alcanza a cerca de 40.000 pesos.

—El Mercurio critica el poco interés que parece demostrar el gobierno, para corresponder al gobierno argentino, en lo referente a las facilidades que este ofrece para las gestiones para la unificación del ferrocarril Transandino.

Hace notar lo favorable que ello es para nuestro interés y dice que es muy raro que el gobierno demuestre que estima en cuanto vale la deferencia del gobierno argentino.

Méjico

Otro incidente entre Méjico y Estados Unidos

WASHINTON, 9 — El Departamento de Estado habiendo sido informado por el Cónsul norteamericano en Tampico, que el ciudadano norteamericano, Gabriel Porter, ha sido muerto por un oficial federal mejicano el 27 de Diciembre de 1919, pidió noticias suplementarias en hecho e inside para que se pueden el arresto y castigo del culpable, según las circunstancias.

Los autoridades mejicanas declararon primeramente que el cl. da a. no Porter fué muerto accidentalmente por un compañero, a entrar regresaban de un baile.

El Cónsul de Norte América había averiguado sin embargo, que Porter fué muerto por un oficial del ejército federal mejicano.

PRESIDENTE, 9.—Rumores oficiales de la Pemn Mexican Company, anunciar que un informe recibido de un director en México, decía que la muerte del ciudadano norteamericano Pogler, fué accidentalmente y que no duda de la noticia dada por el Departamento de Estado, pero, que cree que su información es correcta.

Todavía Pancho Villa

GALVESTON, 9—El Cónsul de Méjico, señor Fiero, recibió un despacho por el que se le anuncia que el bandido Francisco Villa se halla refugiado por las tropas federales comandadas por los generales Urguia y Dieguez, en el Desierto del Hechiz, situado entre los Estados de Chihuahua y Coahuila.

La captura, de este insurrecto, es esperada de un momento a otro.

En el volcán de Orizaba

NUEVO CRATER QUE PROVOCA EL PANICO EN LA POBLACION

NUEVA YORK, 9.—(Asociated).—Telegrafían de México que se ha recibido una comunicación anunciando que se aparecer el primer número de una revista naturista que tiene por título "Vida Nueva". La dirige el señor Juan Esteve D. y abarcará su propaganda Reforma alimentaria, Higiene, Etic, Sociología, Naturismo integral. Retribuimos cordialmente a aquella por la deferencia.

El periódico hace saber que en Palacio, se ha suspido en sus debates parlamentarios de la situación de Barcelona.

VALPARAISO, 9 (Havas) — Los cadetes navales uruguayos visitaron la Escuela y el Museo Naval.

Los marinos uruguayos ofrecieron a bordo del crucero "Uruguay" un banquete a la que asistieron familiares de los marjanos chilenos y de los cónsules de diversos países.

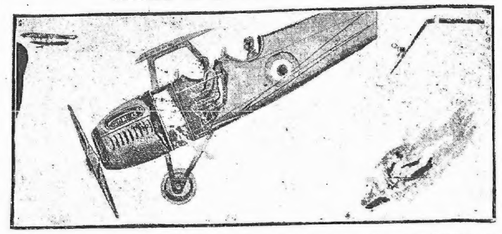
Entrevistado por un representante de la "Agencia Havas" el comandante Rodríguez Ballo, declaró que se ha quedado muy satisfecho de las atenciones que se le prodigaron.

Agregó que los marinos uruguayos partirán próximamente a la Escuela de marinos chilenos.

El crucero "Uruguay" zarpará esta madrugada con destino a Talcahuano.

Los progresos de la aviación

Contra el peligro de incendio



Uno de los grandes peligros, el mayor quizás, que tiene la aviación es el riesgo de morir abrasados los aviadores por el terrible fuego el depósito de esencia. Este problema hace tiempo que venía preocupando los aviadores hasta que, parece ser, se ha encontrado una combinación con la cual al iniciarse el fuego, el depósito es lanzado al espacio con sólo emplear un pasador. El nuevo invento se debe a un aviador francés. El depósito va encajado en una cubierta de madera y hasta correr un peritillo para que por su propio peso se desprenda y caiga, pudiendo entonces los tripulantes abrirlar planeando sin miedo a las llamas. Se han hecho ya varias pruebas y las experiencias no han podido dar resultados más satisfactorios.

ECOS DEL TURF

El premio Benito Villanueva

Bajo muy buenos auspicios se correrá mañana la gran carrera clásica que es la tercera de las internacionales del meeting de Enero.

La clásica Revancha, si no se confirmara la ausencia de Remanso y de Buen Ojo, será una carrera tan interesante como el Premio José Pedro Ramírez, si es que la presencia de un Grey Fox de refresco no constituye amplíamente la falta de Tiny fuera de forma y, por consiguiente, candidato a un nuevo fracaso.

He aquí el conjunto probable de disputantes:

Remanso 62, (dudoso)., M. Lemarquier; Grey Fox 60, Domingo Torterolo; Buen Ojo 59, (dudoso)., Arnaldo Giassi.

Tiny 54, posiblemente no corra.

Tours 52, Máximo Acosta.

General Brasilloff 51, no corre.

Cabool 51, no corre.

Liniers 49, Esteban Rodríguez.

Bagh 48, Pedro Moreno

(Bristol 48, X. X.

Millar West 48, dudoso.

Don Raúl 48, Antonio Batista.

Massena 48, X. X.

Juanchón 48, Abelardo Pérez.

Jornalero 48, Ramón Pelletier.

Preámbulo 48, no corre.

REMANSO—

Dicen que está en la gracia, perfectamente bien. Es preciso que su presencia, más que de su condición que parece buena, dependa de las peranzas que el Stud Indécis lleve con el trotillo Grey Fox.

Que no será el caso de exponer al ganador del clásico Capital a un fracaso frente al vencedor de Batafogo.

GENERAL BRUSILOFF—

Según versiones que nos llega ha permaneció anotado solo por una equivocación. En el programa de entradas figuraba la fecha del forfait para el día 8, en lugar del día 7, que era lo que corresponda. Sujetándose a ese programa de entradas, el Stud Las Chiraes envió el forfait recién el día 8. No se tuvo en cuenta a los efectos del programa, pero se devolverá a esa escurie el importe de la entrada, que es lo que corresponde.

TOURS—

Se habla mucho del hijo de Your Majesty que ha mejorado mucho de forma. Se ha comprometido la monta de Máximo Acosta, para dirigirlo, pero se afirma que el jockey oficial de la escurie Montel no se presentará. Es muy difícil de vencer en Tours, de cien pesos que ayer lo aplicaran nuestros astutísimos bisoños, por lo cumplimiento "de" "compromisos de monta que había contraído.

LINIERS—

Los partidarios del hijo de Pillo esperan su rehabilitación en la presentación que le correspondrá pasado mañana.

Liniers no ha contido nada su carrera reciente y fundadamente se cree que hará una gran carrera.

RODIN—

Es capaz el hijo de Diamont Jubilee de mejorar su carrera de la internacional, pero si en aquel concurso trepó con Buen Ojo que le ganó fácilmente, esta vez se las verá con Grey Fox, que corre fenomenalmente.

Rodin fué entregado hoy por Pedro Moreno, en mil metros a la par de Platense, en el que iba el peón.

El hijo de Diomond dominaba con facilidad a su compañero de entrenamiento.

LA YUNTA DE LOS CERRILLOS—

Se cree en la buena figuración de sus componentes. No les vemos chance muy clara. y además, su cerrero es un batallo digno de tenerse en cuenta.

LOS EGEMAS: JUANCHON-JORNALERO-MASSENA—

Juanchón correrá discretamente. Si desfallecen los leaders, es posible que esté entreverado al final. Pero si chapea en solo de oración, de muy remota posición.

Parece que con Jornalero se espera producir un cuerpo. El hijo de Galloway anda corriendo mucho en privado y por el Stud Las Buenas se tienen muchas esperanzas de éxito. Esperan firmemente marcar para Palermo con el importe de un gran premio.

Massena es probable deje el compromiso difícil de la Revancha por el más factible de la última carrera. Pero no es segura esta determinación hasta último momento.

GREY FOX—

El vencedor del "Fenómeno" corre una barbaridad... Difícilmente, de los animales en trabajo en el Río de la Plata, ninguno anda lo que pupilo de Torterolo.

Con toda seguridad, el trotillo va a ser el favorito de la cátedra. La monta el maestro de la fusta. Mingo Torterolo.

GANADORES DE LA CARRERA—

Año 1897, Primero, Sebastopol, por Whipper by y Silvoud, de la escurie Belgrano, criado por Domingo Moyano; segundo Montevideo; tercero, Zig Zag. Tiempo en 2500 metros: 2.44.

Año 1898, Primero, Lanza Seca, por Remington y Azaníte, de la escurie Radamés, criada por el haras Progreso; segundo Discreto; tercero, Vesubio. Tiempo en 2500 metros: 2.42.

Año 1899: Primero, Yerba Amarga, por Exmoor y Nellie II, de la escurie Girondito, criada por el haras Reyles; segundo, Pilon; tercero, Offenbac. No se tomó tiempo.

Años 1900 y 1901, no se corrió.

Año 1902. Primero, El Alba, por Orville y Glenform, de la escurie Trinita y Tres, criado por D. Guillermo Kemmis; segundo, Olimar Chico; tercero Oro, ex Los Cardos. No se tomó tiempo.

Año 1903. Primero, Paolín, por Bolívar y Bettina, de la escurie Clover, criado por el haras Viejo; segundo Karthoum; tercera, Lydia. No se tomó tiempo.

Año 1904. Primero, Karthoum, por El Amigo (Melton) y Violette, de la escurie Chantilly, criado por el señor J. J. Armstrong; segundo, Bisfaloso; tercero, Cacique. Tiempo en 2500 metros: 2.40 2/5.

Año 1905. Primero, Leyenda, por Dictatius y Diadema, de la escurie Express, criada por el haras Ojo de Agua; segundo, Peligroso; tercero, Bruma. Tiempo en 2500 metros: 2.44.

Año 1906. Primero, Ituará, por Portelo y Aurelia, de la escurie Ituará, criado por el haras El Dorado; segundo, Cacique; tercero, Rolando. Tiempo en 2000 metros: 2.8 1/5.

Año 1907. Primero, Orador, por Orbit y Columbia, de la escurie Belgrano, criado por el haras Nacional; segundo, Cacique; tercero, La Venta. Tiempo en 2000 metros: 2.6 4/5.

Año 1908. Primero, Mazamorra 127.128, por Neópolis y Hermosa 53.54, de la escurie Lagrange, criado por el haras Las Chiraes; segundo, Potardo; tercero, Falconet. Tiempo en 2000 metros: 2.7.

Año 1909. Primero, Mister Irvine, por Valero e Himalaya, de la escurie La Aldea, criado por el haras Nacional; segundo, Gentilhombre; tercero, C. Z. Tiempo en 2000 metros: 2.5 2/5.

Año 1910. Primero, Sarah Bernhardt, por Valero y Tapera, de la escurie Ituzaingó, criada por el haras Nacional; segundo, Yagabundo; tercero, Ivanjó. Tiempo en 2000 metros: 2.15 1/5.

Año 1911. Primero Amsterdam, por Pietermaritzburg y La Haya, de la escurie Montel, criado por el haras Ojo de Agua; segunda, Zamora; tercero, Leandro Alvarez. Tiempo en 2500 metros: 2.23 4/5.

Año 1912. Primero, Eclair, por Orange y La Fronde, del señor Diego de Alvear, criado por el haras El Dorado; segundo, Pilar; tercero, Rolando. Tiempo en 2500 metros: 2.22 1/2.

Año 1913. Primero, Hirondelle, por Pierrot-Pierrot y Espoir, de la escurie Nimrod, criada por el haras Ojo de Agua; segundo, Chantilly; tercero, Fuerte. Tiempo en 2500 metros: 2.23 4/5.

Año 1914. Primero, Charlet, por Valero e Hibernia, de la escurie Los Cerrillos, criado por el haras Nacional; segundo, Bizcocho; tercero, Pirate de Flevy. Tiempo en 2500 metros: 2.25 2/5.

Año 1915. Primero, Due de Fleury, por Dusty Miller y Lámina, de la escurie Fraternidad, criado por el haras Ratapián; segundo, Pommeryl; tercero, Aluminio. Tiempo en 2500 metros: 2.27 1/5.

Año 1916. Primero, Solís, por Brown Duke de la escurie Los Cerrillos; segundo, Anatali; tercero, Due de Fleury. Tiempo en 2500 metros: 2.40 2/5.

Año 1917. Primero, Diamant, por Dusty Miller y Diamantina, de la escurie Asterión, criado por el haras Ratapián; segunda, Belinda; tercero, Aluminio. Tiempo en 2500 metros: 2.27 1/5.

Año 1918. Primero, Saca Chispas, por Diamond Jubilee y Sidia, de la escurie Alberdi, criado por el haras Los Ortiz; segundos, Given d'or y Wapper. Tiempo en 2500 metros: 2.30 1/5.

Año 1919. Primero, Conjurado, por Larrea y Dancing, de la escurie Asterión, criado por el haras Los Cardales; segundo, Charol; tercera, Marline. Tiempo en 2500 metros: 2.27 1/5.

Este clásico se denominó Buenos Aires desde su creación en 1914. En 1915 se llamó Roque Sáenz Peña, y a partir desde 1916 se le denominó con su nombre actual de Benito Villanueva.

Ganaron las caballerizas argentinas con Bisfaloso, Pietermaritzburg, Orador, Manzanares, Sarah Bernhardt, Amsterdam, Elair, Hirondelle, Diamant y Saca Chispas, y triunfaron los haras argentinos con Sebastopol, El Alba, Paolín, Leyenda, Ituzaingó, Amsterdam, Mister Irvine, Sarah Bernhardt, Amsterdam, Eclair, Hirondelle, Charley, Due de Fleury, Solís, Diamant y Saca Chispas.

Competidores y montas

(A cada caballo se le ha agregado un kilo de alivio

Premio Eclair—1.600 metros

1 El Viejo 57, M. Bustamante**

(2 Sub 57, P. Batista.

3 Totona 45, N. Tibau***

4 Jugando 57, H. Rojas.

5 Janeniista 55, B. Martirena***

6 Remembranza 54, no corre.

7 Pega Pega 54, J. Ciciotti.

8 My Toy 54, dudoso.

9 Desdémona 52, P. Moreno.

10 General Porro 51, T. Batista.

11 Pérsico 51, A. Batista.

12 El Pirata 48, A. Pérez.

Premio Diamant—2600 metros

1 Segundo Triunfo 60, E. Poncio****

(2 Sokzante quinze 57, P. Cichetti.

(3 Pega Fuerte 52, no corre.

4 Perdone 55, F. Gómez**

5 Anhelo 53, T. Batista.

6 Gallipoli 50, A. Batista.

7 Florinda 50, N. Tibau***

8 Quico 44, X. X.

Premio Hirondelle—1600 metros

1 Cigale 57, no corre

(2 Profesia 46, J. López****

(3 Pergrino, 56, L. Deloch.

4 Andiencia 50, A. Batista.

5 Virola 50, P. Rivero**

6 Queen 46, P. Moreno.

7 Hag to Hag 45, X. X.

Premio Charley—1400 metros

1 Pascuera 57, A. Batista.

(2 Radamés 54, T. Batista.

(3 Fusilier 54, T. Acosta.

4 Jeffery 51, A. Batista.

5 Pil Pal 51, A. Pérez.

6 Rojero 54, D. Torterolo.

7 Clen Fuegos 54, no corre.

8 Saint Angélica 52, no corre.

9 Ipres 52, P. Moreno.

10 La Minerva 52, M. Acosta.

11 Normena 52, A. Pavón.

12 Mi China 52, J. Silveira.

13 Mozalda 52, R. Rojas.

Premio Benito Villanueva — 2500 metros

1 Remanso 62, no corre.

2 Grey Fox 60, D. Torterolo.

3 Buen Ojo 59, A. Giassi.

4 Tiny 54, no corre.

5 Tours 52, M. Acosta.

6 General Brasiloff 51, no corre.

7 Cabool 51, no corre.

8 Liniers 49, E. Rodríguez.

9 Rodin 49, X. X.

(10 Bristol 48, P. Moreno.

(11 Lasd Word 48, T. Batista.

12 Don Raúl 48, A. Batista.

13 Massena 48, dudosa.

14 Juanchón 48, A. Pérez.

15 Jornalero 48, P. Rivero.

16 Preámbulo 48, no corre.

Premio Sofía—2000 metros

1 Vanqueur 54, E. Poncelo****

2 Anhelo 54, no corre.

3 Yaverán 51, no corre.

4 Rasta 50, A. Batista.

5 San Quintín 50, no corre.

6 General Osorio 49, P. Moreno.

7 Perdone 48, (dudoso) J. Lopez***

8 Acanto 45, J. Pérez***

Premio Sara Chispa—1200 metros

1 Tata Dios 66, B. Martirena***

2 Royal Sir 56, C. Ferragut.

3 Very Dry 44, M. Acosta.

4 Pánico 44, P. Rivero.

5 Timbrel 41, J. Pérez***

6 Plumer sur quatre 40, P. Rivero**

7 Orbe 40, J. López****

8 Aspirante 40, no corre.

1 Aviadi 11 57, N. Batista.

2 Los Gorros 57, A. Batista.

3 Mamerto 56, X. X.

4 Table 52, T. Batista.

5 Don Tomás 48, P. Moreno.

6 Fleuvanes 41, N. Tibau.

7 El 75 41, P. Rivero.

Del Stud Los Cerrilos

En breve serán embarcados para Buenos Aires los tres de los ponziones de esta escurie: Chápiro, Slamen y Carragena.

Alcudera está en preparación en la vecina orilla, el caballo Bernabé Islas.

Julian XII

No tardará en ser presentado en público el hijo de Corto XII, y es muy posible que lo haga con éxito, por sus ensayos son muy satisfactorios.

Hoy lo ensayó Samuel Tapia en mil metros, al trotillo. El ensayista de Olano recorrió la expresada distancia en 1.1 1 5.

Eucaliptus

En un tiempo más que entrena Jacinto Esteves, se cree que aparecerá debutar (el tres años, no Jacinto) en Palermo.

Trabajó hoy en cronómetro mil metros con la monta de Antonio Batista. Se comprobó que el ejemplar corrió el final se apartado, alcanzó a marcar buen tiempo: 49 1/5.

Golosina

La pupila de Sosa, que es la hija más cotizada de una hija sin lograr acertar una, debe correr muy pronto, tentativa que ensayó la ocasión de salir de perdedora.

La hija de Hirondelle ensayó en mil metros, dirigida por Alonso Bistia. El ensayo fué satisfactorio, pues cuarió la expresada distancia en 1.1 4 5.

Rasta - Vilú

El hijo de Your Majesty y la Niña tienen compromiso para el dominzo en la última carrera que se hacen en Maroñas. Parece que si por broma quiere hacer nada por la riña.

Hoy lo ensayó Abelardo Pérez en mil metros, recorriendo esa distancia en 1.1 2 4/5, regularmente.

Tata Dios

Otro que se ausenta definitivamente de nuestro circo de carreras. El hijo de Dusty Miller, cuya larguisima y provechosa campaña, se ha ganado un buen descanso.

Hoy lo ensayó Manuel Tapia, en 500 metros, Marcó 30. Y fué altre pelado en segunda en trescientos más, los que corrió.

Acteon - Pérsico

Trabajaron hoy apareados, el hermano entero de As de Espadas con la finota de Pedro Rivero, y el hijo de Calepino piloteado por Antonio Batista.

Pasaron 48 3/5 en la partida de 500 metros, bastante regularmente.

Acteón no tiene compromiso, y es mejor que no lo tenga, pues corrió como un perro bastante.

En cuanto a Pérsico, intervendrá en la carrera del domingo.

El Pirata

El yanqueista del Stud Ituzaingó tiene oportunidad de obtener su primera victoria en Palermo, el domingo.

El hijo de Ayo y Lady Blavats pasó en 1.1 1 5 en mil metros, bastante bien.

Audiencia - Jeffery

La hija de Juez de Paz debe correr pronto mañana en el Premio Hirondelle, sobre mil metros, donde Pérfecta y Virola son bravos enemigos que se le presentan.

Los cuatro años de Val d'Or tiene chance entre los perdedores de la cuarta carrera.

Hoy, Audiencia con Moreno y Jeffery con Antonio Batista, recorrieron ochocientos metros en 48 1/5, muy bien.

La Gloire

Pasó por un buen momento y así muy posible que pronto consiga salir de perdedora.

La Gloire ensayó hoy en 1400 metros, muy al freno, marcando 1.32 4/5.

Da en cila Antonio Batista.

Saint Angélica

Los hermanos de Charlotte y de Aristocrata 11 pasó hoy 42 4/5 en 700 metros montada por Antoñito.

Como se sabe, Saint Angélica corrió el domingo entre perdedoras en una carrera que, en verdad, no nos resulta que le sea muy favorable.

Jouquil

El Stud Itazingó adquirió este dos años por la suma de dos mil quinientos pesos.

Atenderá su preparación, por lo tanto, Samuel Camacho.

Que tenga buena suerte con lo adquirido.

Carlos Ferragut

Muy bien está corriendo este los key, y merece que se le dedique un artículo.

No correrá a Rodin en el clásico de mañana posiblemente por no cerrar el trato de acuerdo con los dueños, si es que no llega a venir Máximo Acosta a pilotearlo. En ese caso, tambien está el Ma Marotta.

El Tintoreto

Después de pasar una temporada en el establecimiento de su propietario, ha reaparecido en Maroñas el viejo hijo de Pepe Rivero.

Parece curado de sus dolencias y en condiciones de poder actuar nuevamente en la caballada de nuestro hipódromo.

Es un buen elemento que se interpuesta a los handicaps de nuestro turf.

Jockey Club

En la acción que celebró ayer la Comisión Directiva del Jockey Club (Brasil):

1.° A causa de la prohibición de las carreras producidas, prohibir correr al caballo Itivoli por el término de tres meses.

2.° Aplicar al guidador Martín Gonzalez la multa de $ 100 por haber entrado a la pista sin mas monto, por haber facilitado al caballo Gonzalez la llave de una de las puertas de la cuadra, que le había sido confiada por razones especiales.

3.° Aplicar (también una multa de $ 100 a los Jockeys Máximo Acosta, Tomás N. Fernández y Florencio M. Castro por no haber cumplido sus compromisos de monta contratados.

4.° Levantar la pena impuesta con fecha 12 de Mayo del año pasado, al caballo Ismael Peralta, en atención a un pedido formulado por el señor Miguel A. Martínez de Hoz.

Sociedad Comercial de Montevideo

23.a Asamblea General Ordinaria

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 12 de los Estatutos se convoca a los señores Accionistas a "Asamblea General Ordinaria" se convoca a los señores Accionistas de la Sociedad para "Cuentas Ordinaria que tendrá lugar el 17 de Enero corriente a las 3 p. m.

Constituirán la orden del día:

1.o Tomar en consideración la Memoria y Balance correspondiente al ejercicio terminado el 31 de Octubre de 1919.

2.o Deliberar sobre la aprobación de actas pertenecientes a dicho ejercicio.

3.o Proceder a la elección de cinco miembros titulares y sus respectivos suplentes que constituirán el nuevo Directorio de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 27 de los Estatutos.

El registro de acciones que precede el artículo 14 de los Estatutos quedará abierto desde esta fecha en la Secretaría y se cerrará el día 16 del corriente a las 4 p. m.

El hecho que acredite la inscripción en dicho Registro, será el recibido que votar. Montevideo, Enero 10 de 1920. — Carlos Saenz de Zumaran, Secretario.

PROFESIONALES

ABOGADOS

PEDRO FIGARI—Abogado—Estudio: Misiones 1581. 6129-pta.

ESCRIBANOS

ARTURO BARRIERE Y JUAN ZABALLOS Y MAGUNA — Escribanos. Estudio: Florida 1472. Montevideo. 2419-pta.

INGENIEROS

FOGLIA Y BELLONI—Ingenieros constructores. Han trasladado su estudio a la calle Río Negro 1455. 2142-pta.

DENTISTAS

ULISES PEREIRA—Cirujano-dentista.—Ha trasladado su consultorio a la calle Sonriente 1095. Consultas diurnas y nocturnas. Teléfono: La Uruguaya 1591. (Central). 2456-pta.

Dr. HECTOR J. LAGUARDIA—Recientemente llegado de Europa y Norte América. Enfermedades, oídos, nariz y garganta. Tl 1230 esquina San José. Teléfono Uruguaya 1338. 2182-pta.

E. RINALDI GUERRA—Cirujano-dentista.—Plaza Independencia 1095, 2 s. 5. Teléfono: Uruguaya 2516. (Central). 2456-pta.

JOHN S. BURNETT Y S. GARRIGI.—Cirujano-dentista. Sistema americano. Saranti 516. (Plaza Montevideo). Teléfono: Uruguaya 1218. 1819-pta.

MEDICOS

INSTITUTO MEDICO OMEGA

Director Dr. Mario C. Sanchez

Especialidades: Enfermedades de la piel, sífilis, orina, sangre, hígado, estómago, intestinos, corazón, pulmón, arterio-esclerosis, reumatismo, obesidad, neurosis, impotencia, hidrocelo, varicocelo, hidrocele, epididimitis, tuberculosis, blenorragia, vejiga, próstata, uretra, sífilis. Consultas: todos los días de 2 a 7 1/2 p. m. Trasladado su consultorio a la calle Uruguaya 1217, entre Sarandí y Buenos Aires.

D

Compañía Trasatlántica de Barcelona

Vapores correos subvencionados por el Gobierno Español, con poderoso servicio de telegrafía sin hilos.

Saldrá el 9 de Enero de 1920, a las 10 de la noche, para los siguientes puntos: Las Palmas, Cádiz, Almería y Barcelona.

El magnífico vapor-correo

BUENOS AIRES

Este vapor recientemente reformado reúne espléndidas comodidades en departamentos y camarotes de primera, segunda y segunda económica.

El vapor-correo español

REINA VICTORIA EUGENIA

saldrá el 2 de Febrero de 1920, a las 8 de la mañana, recibiendo carga y pasajeros directamente para Tenerife, Cádiz, Almería y Barcelona.

Por más informes recurrir a sus agentes: PEDRO FERRES & C.ª, calle Misiones núm. 1581.

Ferrocarril Midland del Uruguay

AVISO

Cambio de horarios de trenes

Se aviso al público que desde el 11 de Diciembre próximo se pondrá en vigencia un nuevo horario de trenes en esta línea. Por más datos, véanse los nuevos itinerarios en las estaciones.

W. F. BUSH,
Administrador General.

POLVO DE MARMOL

PARA

Estuques y Revoques finos

En venta en la Compañía de Materiales de Construcción, calle Rincón esq. Treinta y Tres.

1218-b.s.o.

BANCOS

BANCO COMERCIAL

Establecido en el año 1857

CERRITO esquina ZABALA

Capital realizado	$ 2.000.000
Fondo de reserva	» 1.150.000

DIRECTORIO — José Saavedra, presidente; doctor Alejandro Gallinal, vice-presidente; Nicolás Peirano, Félix Ortiz de Taranco, doctor José Irureta Goyena, Antonio Goicochea, doctor José Pardo Santayana, vocales.

Realiza toda clase de operaciones bancarias

Los negocios son rápidamente tratados

ARTURO DAVIE,
Gerente.

BANCO DE COBRANZAS L. Y ANTICIPOS

CASAS PARA ALQUILAR

ALTOS — Calle 18 de Julio 1515, 10 piezas, $ 160; Coronel Brandsen 1919, 5 piezas, $ 48.

BAJOS — Calle Particular, 129, 2 piezas, $ 13; Av. Giot, s|n. 1 pieza, $ 15.

QUINTAS — Pueblo de La Paz, s|n. 12 piezas, $ 100; Pueblo de La Paz s|n. 8 piezas, $ 55.

PIRIAPOLIS — Cerro del Inglés y calle Liniers, s|n. 5 piezas, pesos 500 anuales.

8544-3pm.

Banco Popular del Uruguay

Calle 25 de Mayo núm. 402

Capital autorizado	$ 5.000.000.00
» realizado	» 3.000.000.00

Directorio: Dr. Rodolfo Artagaveytia, presidente; José Luis Carvallido, vicepresidente; Antonio Otegui, secretario; vocales: Dr. José V. Carvallido; Antonio Raffo, Tomás Ortiz, Esteban A. Elcum, director-gerente.

DESCUENTOS - CUENTAS CORRIENTES - CAUCIONES

Giros, órdenes telegráficas y cartas de crédito sobre las principales plazas del mundo y pueblos de Italia y España

TASA DE INTERESES

ABONA:

Sobre Saldos acreedores en cuenta corriente	$ 1	% anual
Sobre Cuentas Corrientes, Acreedoras	» 3	» »
» Plazo fijo a 3 meses	» 4 ½	» »
» » » » 6 »	» 5	» »
» » » » 1 año	» 6	» »
Caja de ahorros a vencer cada 3 meses	» 4 ½	» »
» » » » » » 6 »	» 5 ½	» »
Alcancías hasta $ 1.000.00 después de 3 meses	» 6	» »

COBRA:

Sobre Cuentas Corrientes, Descuentos y Cauciones — Convencional

2439-perm.

Banco de la República O. del Uruguay

FUNDADO EN 1896

Capital autorizado	$	25.000.000.00
Integrado	»	16.741.060.70

Casa Central

CALLE ZABALA esq. CERRITO

AGENCIAS EN MONTEVIDEO

CORDON—Calle 18 de Julio 1650.
AGUADA — Avenida Gral. Rondeau esq. Valparaíso.
PASO DEL MOLINO—Calle Agraciada núm. 868.
AVENIDA FLORES—Avenida General Flores núm. 2206.
UNION—Calle 18 de Julio núm. 205.

HORARIO

CASA CENTRAL y AGENCIAS—Horas de Oficina: de 10 a 12 y de 14 a 16. Sábados: de 10 a 12.

SUCURSALES

Artigas, Batlle y Ordóñez (J.), Canelones, Carmelo, Colonia, Dolores, Durazno, Florida, Fray Bentos, Lascano, Maldonado, Melo, Mercedes, Minas, Nueva Helvecia, Nueva Palmira, Pando, Paso de los Toros, Paysandú, Rivera, Rocha, Rosario, Salto, San Carlos, San José, Santa Rosa del Cuareim, Sarandí del Yí, Sarandí Grande, Tacuarembó, Tala, Treinta y Tres, Trinidad.

OPERACIONES DEL BANCO

Cuentas corrientes en oro y plata.
Descuentos de documentos de comercio.
Préstamos con garantía hipotecaria a los agricultores pequeños, lecherías y otras industrias rurales, amortizables en cinco años.
Préstamos con garantía a los ganaderos para poblar o repoblar sus establecimientos, con amortizaciones dentro del plazo máximo de treinta meses.
Préstamos especiales para la adquisición de semillas y para los trabajos de esquila.
Cartas de Crédito y órdenes telegráficas sobre las plazas comerciales de Europa y América.
Giros sobre el exterior: sobre todas las ciudades de Europa y pueblos de España, Italia, Francia, Bélgica, Suiza, República Argentina, Brasil, etc.
Giros, órdenes telegráficas, transferencias sobre todas nuestras Sucursales mediante pequeñas comisiones.
Cobranzas de cupones y dividendos, encargándose de remitir su importe al punto que se lo designe.
Cobranzas de letras y pagarés por cuenta de terceros.
Títulos en custodia. Compra y venta de títulos.
La Casa Central, hasta nuevo aviso.

ABONARA

	%	hasta $
En cuenta corriente a oro	1	100.000
En depósitos a la vista	1	300.000
En Caja de Ahorros	3	10.000
En id id Alcancías	4	500
En id id Alcancías	5	1.000
En id id. mayores sumas	Convencional	

En las cuentas antes mencionadas, sólo se abonará interés cuando hayan transcurrido por lo menos 90 días desde la apertura de la cuenta.

	%	hasta $
En plazo fijo a 3 meses	3	10.000
En plazo fijo a 6 meses	3 ½	10.000
En plazo fijo a 1 año	4	10.000

Por mayor plazo y sumas, convencional.

COBRA

Por descubierto en cuenta corriente	del 7 al 8	%
Por vales	del 6 ½ al 7 ½	%
Por conformes y cauciones	del 6 al 7	%
Por redescuentos bancarios	del 4 ½ al 5 ½	%

CASA CENTRAL Y AGENCIAS—Horas de Oficina: Lunes a Viernes de 10 a 12 y de 14 a 16. Sábados de 10 a 12.

Ley Orgánica del Banco de la República del 17 de Julio de 1911

Artículo 12.—La Emisión tendrá preferencia absoluta sobre las demás deudas simples del Banco.

El Estado responde directamente de la Emisión, depósito y operaciones que realice el Banco.

JORGE WEST,
Gerente.

Banco Italiano del Uruguay

Casa matriz

423 — CALLE CERRITO — 423

MONTEVIDEO

Empezó sus operaciones el 3 de Noviembre de 1887

Capital autorizado		$ 5.000.000
Id suscripto y autorizado		» 3.000.000
Fondo de reserva	$ 1.150.000	
Id previsión	» 350.000	» 1.500.000

SUCURSALES: Paysandú y Mercedes.
CORRESPONSALES en todas las demás capitales de los departamentos de la República.

AGENTES

Italia—Banca d'Italia, Banco di Napoli, Bartolomeo Parodi e Fratelli, Banca Commerciale Italiana, Crédito Italiano, Banca Belinzaghi, Sebasti & Cía., In de Fernex & Cía.

Inglaterra — N. M. Rothschild and Sons, Baring Brothers & Cía. Ltd, Crédit Lyonnais, Comptoir National d'Escompte de Paris, London Country and Westminster Bank Ltd., Swiss Bankverein, A. Ruffer & Sons, Crédito Italiano, Banca Commerciale Italiana.

Francia—de Rothschild Frères, Crédit Lyonnais, Comptoir National d'Escompte de Paris, Banque Suisse et Française, Société Générale (de Paris), London Country and Westminster Bank Limited.

España—Crédit Lyonnais, Banco Hispano Americano, E. Bauer y Hijos, Sobrinos de José Pastor, García Calamarte & Cía.

Portugal — Banco de Minho, Crédit Franco-Portugais.

Bélgica—Banque Centrale Anversoise, Banque de l'Union Anversoise, Banque Internationale de Bruxelles, Crédit Mobilier de Belgique.

Suiza—Banca della Svizzera Italiana, Bankverein Suisse.

República Argentina — Banco de la Nación Argentina, Banco de Italia y Río de la Plata, Nuevo Banco Italiano, Banco Comercial Italiano, National City Bank of New York, Banco Holandés de la América del Sud, Banco Francés e Italiano para la América del Sud, Banco Español del Río de la Plata, Banco Italo-Belga.

Brasil — Banco do Brazil, Banque Française et Italienne pour l'Amérique du Sud, Banco do Recife, London and River Plate Bank Ltd., London Brazilian Bank Ltd., Banco do Commercio e Industria, Banco Pelotense, Banco da Provincia do Rio Grande do Sul, Banco do Commercio do Porto Alegre.

Paraguay — Banco de la República, Banco Mercantil del Paraguay.

Chile — Banco de Chile, Banco de Londres y Río de la Plata.

Estados Unidos — Kidder, Peabody & Cía., National Bank of Commerce, Guaranty Trust Company of New York, Mechanics and Metals National Bank.

El Banco emite Cartas de Crédito, Transferencias telegráficas, Letras de cambio a vista y a plazo y se ocupa en general de todas las demás operaciones bancarias.

Abre cuentas corrientes y recibe depósitos a plazo fijo y en Caja de Ahorros a los siguientes tipos de interés:

Abona en cuenta corriente a vista — 1 % anual
Y cobra por anticipos — Convencional
Por depósitos a plazo fijo y en Caja de Ahorros abona los siguientes intereses:

A vista, después de 90 días cumplidos	1	% anual
A retirar con 60 días de aviso	4	»
A 3 meses de plazo	4	»
A 6 » » »	4	»
A 12 » » »	5 ½	»
Por mas tiempo	Convencional	

Administración de propiedades

El Banco se ocupa de la administración de propiedades, mediante una módica comisión, y de la remesa de fondos a cualquier punto de la República o del extranjero, a indicación de los interesados.

Cajas de Seguridad

El Banco alquila al público, a precios módicos, Cajas de Seguridad, de varios tamaños, instaladas en el subsuelo de su propio local, de absoluta

BANCO HIPOTECARIO DEL URUGUAY

PRESTAMOS PARA EDIFICACION

El Banco otorga préstamos especiales para edificar con garantía del terreno y de las construcciones a efectuarse.
Esos préstamos se hacen en títulos hipotecarios que actualmente se cotizan alrededor de la par.
El importe se entrega en cuotas escalonadas, a medida que se realizan las construcciones.

Sobre terrenos ubicados dentro de la planta urbana de Montevideo el préstamo alcanza hasta el 50 % del valor del terreno y del de la construccion a efectuarse.—Cuando la ubicacion fuere sobre avenidas o calles asfaltadas, o se tratare de casas para obreros,—cuyos propietarios acepten las condiciones que el Banco imponga para construirlas,—o de construcciones que no excedan de $ 4.000,—el préstamo se eleva, entonces, hasta el 50 %, del valor del terreno y hasta el 65 % del de la construccion.

Los prestatarios deben abonar una cuota anual de 8 o|o sobre el préstamo, correspondiendo 7 o|o al interés y 1 o|o a la amortizacion,—pagadera, dicha cuota, trimestralmente, a razon de $ 1.999 por cada $ 100.

La tramitacion de estos préstamos se hace rápidamente, y sin que los interesados tengan que pagar comision alguna, ni al Banco ni a intermediarios.

Por informes y para tramitar la operacion, ocurrir a la Seccion «Despachos é Informaciones» del Banco.

CALLE MISIONES 1435

Banco Anglo-Sud Americano

SUCURSAL EN MONTEVIDEO

388 — CERRITO — 388

CASA MATRIZ: LONDRES

Ha quedado inaugurada la Sucursal de este Banco en la Ciudad de LIMA. -- PERU

F. T. JACOBY.—Gerente

Banco Español del Río de la Plata

Montevideo — Calle 25 de Mayo y Zabala

BUENOS AIRES — CALLE RECONQUISTA 200

ESTABLECIDO EN 1886

Moneda legal

Capital suscripto	$	100.000.000.00
» realizado	»	98.587.100.00
Fondo de reserva	»	48.981.488.46
Prima a cobrar	»	847.740.00

Sucursales y Agencias en toda la República Argentina.
Sucursales en el extranjero: Río de Janeiro, París, Madrid, Barcelona, Génova, Hamburgo, Londres, San Sebastián, Vigo, Coruña, Valencia y Bilbao.
Corresponsales directos en Europa, Asia y Africa.
Expide cartas de crédito, letras de cambio y transferencias por cable; compra y vende títulos y valores en las plazas comerciales.
Cobranzas y cupones y dividendos.
Se reciben depósitos hasta nuevo aviso, en las condiciones siguientes:

En cuenta corriente	1	% anual
Depósitos a 30 días	1 ½	»
» » 60 »	2	»
» » 90 »	2 ½	»
Depósitos a mayor plazo	Convencional	
Depósitos a premio, con libreta, desde $ 10 hasta después de 60 días	4	% anual

COBRA

En cuenta corriente	Convencional	
En descuentos	»	

Los Señores Accionistas tienen derecho, de acuerdo con el Artículo 23 de los Estatutos, a depositar, sin comisión alguna, sus acciones en las Cajas del Banco.—Montevideo, Diciembre 31 de 1918.
Por el Banco Español del Río de la Plata, Sucursal en Montevideo:
EL GERENTE.

NOMINA DE LAS AGENCIAS

AGUADA—Avda. General Rondeau esq. Valparaíso.

PASO DEL MOLINO—Calle Agraciada 868.

AVENIDA FLORES — Avda. Gral. Flores 2266.

UNION—Calle 18 de Julio 205.

CORDON—Calle 18 de Julio 1650 esq. Minas.

HORAS DE OFICINA — En casa central y agencias: de 10 a 12 y de 14 a 16. Sábados: de 10 a 12.

Banco de la R. O. del Uruguay

Caja de Ahorros—Sección Alcancías

En el propósito de difundir en todo el país la previsora costumbre del ahorro, ya para hacer frente a circunstancias difíciles, ya para servir de base al desarrollo de las actividades de la poblacion honrada y laboriosa y concurrir de este modo a la tranquilidad de la familia, el BANCO DE LA REPUBLICA O. DEL URUGUAY tiene establecido en su Casa Central, en todas sus Sucursales y en sus Agencias el uso de las ALCANCIAS sistema universalmente reconocido como uno de los más poderosos auxiliares para fomentar la previsora COSTUMBRE DEL AHORRO especialmente entre los elementos populares.

EXPLICACIONES — Deposita Vd. "dos pesos" en el Banco y en el acto se le entregará "gratuitamente" una ALCANCIA, cerrada con llave, quedando esta llave guardada en el Banco. Esos "dos pesos son suyos", ganan interés y puede Vd. retirarlos en cualquier momento, devolviendo la alcancía.

Una vez al mes, o cuando lo crea oportuno tras Vd. la alcancía al Banco, donde se abre a su vista y se le devuelve cerrada después de retirar el dinero que contenga y acreditárselo en su cuenta. Los saldos de dinero así depositado, ganan intereses de acuerdo con la siguiente escala:

Desde $ 1 a $ 300, 5 por ciento anual; desde $ 301 a $ 1.000 5 por ciento anual. Por mayor suma, Convencional.

JORGE WEST, Gerente.

VAPORES LLOYD BRAZILEIRO

PATRIMONIO NACIONAL DEL BRASIL

Sede: Río de Janeiro — Montevideo, Piedras, 363-365

LINEA SUD

Vapor brasilero **Florianópolis**

Saldrá el 12 de Enero para Rio Grande, (Pelotas y Porto Alegre), con trasbordo en Rio Grande, Florianópolis, Itajahy, San Francisco, Paranaguá, Antonina, Santos y Rio de Janeiro.

Recibe pasajeros y carga.

LINEA NORTE-SUD

Vapor brasilero

Saldrá el para Rio Grande, Santos, Rio de Janeiro y puertos del Norte hasta el Pará.

Recibe carga y pasajeros.

LINEA NORTE-SUD

El paquete brasilero

Saldrá el para Rio Grande, Santos, Rio Janeiro.
Recibe carga y pasajeros.

Saldrá para Rio Grande, Santos, Rio de Janeiro, y puertos del norte hasta el Pará.
Recibe carga y pasajeros.

LINEA NORTE SUD

EL PAQUETE

Saldrá el para Rio Grande Santos, Rio de Janeiro y puertos de Norte hasta el Pará.
Recibe pasajeros de 1.a 2.a y 3.ª clase.

Pte. 1148-p.s.o.

R. M. S. P. THE ROYAL MAIL STEAM PACKET C

SALIDAS DE MONTEVIDEO

"ORBITA"	Liverpool	Enero 17
"ALMANZORA"	Southampton	Febrero 7

SALIDAS DE LA PLATA (B. A.)

"DEMERARA"	Enero 12
"DARRO"	Febrero 7

P. S. N. C. THE PACIFIC STEAM NAVIGATION C

SALIDAS PARA EL PACIFICO

Por más informes ocúrrase a los Agentes.

MACLEAN & STAPLEDON

PIEDRAS 332

1082-pte.

Chargeurs Reunis

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION

Servicio bi-mensual entre los Puertos del Río de la Plata y los Puertos de

BURDEOS y HAVRE

EL VAPOR

CEYLAN

SALDRA EL 15 DE ENERO

aproximadamente para **BURDEOS**

RECIBE PASAGEROS DE TODAS CLASES y CARGA

AGENCIA: Calle Colón, 1466-1468

2597-pte.

Compagnie de Navigation "Sud Atlantique"

VAPORES CORREOS FRANCESES

LINEA BURDEOS - RIO DE LA PLATA

El lujoso y rápido vapor

ASIE

Saldrá el **20 de ENERO de 1920** para Santos, Río, Bahía, Tenerife Lisboa, Vigo y Burdeos.

Recibe pasajeros de todas clases

Agencia: 25 DE MAYO, 415

Supervielle & Cía. — Sección Representaciones

3131-pte.

Société Générale de Transports Maritimes a Vapeur

VIAJES RAPIDOS DE MONTEVIDEO a MARSELLA

EL VAPOR FRANCES

PLATA

Saldrá el **13 de ENERO de 1920** para Río Dakar y Marsella.—Recibe pasajeros y carga

Agencia: 25 DE MAYO, 415

Supervielle & Cía. — Sección Representaciones

3130-pte.

Compañía de Aguas Corrientes

(Sección Obras Sanitarias)

Stock permanente de:

Baños Lavatorios — **Bidets Water-Closets**

ULTIMOS MODELOS

Almacenes de Venta ZABALA esq. RINCON

Banco Español del Río de la Plata

418 — CALLE CERRITO — 418

Agencia: Río Negro esq. Miguelete

Casa matriz: en Londres y Princes Street E. C. 2. Agencia en Manchester, Inglaterra, 36 Cross Street. Sucursales: Francia: París.—Bélgica: Amberes. — Portugal: Lisboa. — República Oriental del Uruguay: Paysandú y Salto.—República Argentina: Buenos Aires, Barracas al Norte, Once de Setiembre, Boca, calle Santa Fe núm. 2122; calle Bernardo Irigoyen núm. 1132; Rosario de Santa Fe, Córdoba, Tucumán, Paraná.—Brasil: Río de Janeiro, Santos, Sao Paulo, Pernambuco, Bahía, Pará, Surityba, Victoria, Porto Alegre, Manaos (Agencia).—Chile: Valparaíso y Santiago. Agencia en Nueva York.

Capital autorizado	4.000.000	18.200.000	
» suscripto	3.000.000	14.100.000	
» integrado	1.800.000	8.450.000	
Fondo de reserva	2.100.000	9.870.000	

El Banco da y toma giros y emite cartas de crédito sobre las principales ciudades del mundo. También expide giros postales sobre todos los pueblos de Italia que tengan Oficina Postal, y en general se ocupa de toda clase de operaciones bancarias.

TASA DE INTERESES

Se abona (según cantidad)

Por depósitos a 30 días de aviso	1	% anual
Por depósitos a 2 meses fijos	2	» »
Por depósitos a 6 y 12 meses fijos	4	» »

EN CAJA DE AHORROS CON LIBRETA

A vencer cada 2 meses	2	% anual
» » » 6 »	4	» »
» » » 12 »	4	» »

SE COBRA

Por adelantos en cuenta corriente	Convencional
Por descuentos de vales o conformes	»

Montevideo, Enero de 1919.

EDUARDO RICHARDS,
Gerente.

4-pte

CREDIT FONCIER DE L'URUGUAY

1423, TREINTA Y TRES, 1430

Prestamos Hipotecarios Comunes y para Construccion

A plazos cortos 7 o|o de interés anual.

A plazos de 5 a 30 años en condiciones ventajosas. No cobra primas al hacer el préstamo ni al cancelarlo.

ANACLETO NUÑEZ, Gerente.

1237-pte.

Banco Francés

SUPERVIELLE y Cía

ESTABLECIDO EN EL AÑO 1887

418 - 25 de Mayo - 427 — Montevideo

EN COMUNICACION DIRECTA CON SU CASA DE BUENOS AIRES

SUPERVIELLE & Cía — San Martín 150

OPERACIONES

SECCION BANCOS: Descuentos, Cobros, compra y venta de títulos y monedas extranjeras, cartas de crédito, órdenes de Bolsa, cauciones de títulos cotizables en la Bolsa, giros sobre el Interior y Exterior, cobro de cupones, custodia de títulos de renta.

Recibe dinero en cuenta Corriente y a plazo fijo y efectúa toda clase de operaciones bancarias.

SECCION PROPIEDADES: Se ocupa de todo lo que se relaciona con las propiedades, tanto urbanas como rurales.

SECCION REMATES: Se encarga de vender (por cuenta de terceros) fincas, campos y terrenos en subasta pública y particularmente.

SECCION COFFRES-FORTS: Posee una completa instalación de "Cajas de Seguridad", que alquila a precios reducidísimos.

SECCION ALCANCIAS: Ofrece al público pequeñas cajas de níquel denominadas «Alcancías» fondos en "Cajas de Ahorros" disponibles para el depositante en cualquier momento.

SECCION REPRESENTACIONES: En esta Sección, cuyas oficinas se hallan en la misma calle 25 de Mayo 418 están instaladas las Agencias de Navegación «Sud Atlántica», "Transports Maritimes» y "France-Amérique».

Se encarga de la representación de casas extranjeras que deseen tramitar negocios de importancia en el Uruguay y Argentina.

Atiende por teléfono órdenes relacionadas con las diversas Secciones del Banco; facilita detalles sobre cualquier asunto referente a las mismas.

"SAN MARTIN"

London & Brazilian Bank, Limited

1477 — CALLE ZABALA — 1477

Capital suscripto (250.000 acciones de £ 20 cada)	£	5.000.000
Capital integrado	»	1.369.000
Fondo de reserva	»	1.500.000

CASA MATRIZ

7 Threadneedle Yard, Londres

SUCURSALES

República Argentina: Buenos Aires, Rosario de Santa Fe.
Brasil: Río de Janeiro, Pará, Manaos, Ceará, Maranhao, Pernambuco, Bahía, Santos, San Paulo, Curityba, Río Grande do Sul, Porto Alegre, Pelotas.
Francia: París (5 rue Scribe).
Estados Unidos: Nueva York (Agencia) 16 Wall Street.
Portugal: Lisboa, Oporto.

El Banco tiene corresponsales en Portugal, Francia, Italia, España, Sud Africa, Australia, Nueva Zelandia, Sud América.

El Banco emite Giros sobre las ciudades y pueblos principales de los países que preceden.

TASA DE INTERESES

El Banco abona:

En cuenta corriente. Depósito a retirar con 30 días de aviso	2	% anual
En cuenta corriente. Depósito a retirar con 60 días de aviso	4	» »
En cuenta. Depósito a 6 meses fijos	4	» »
En cuenta. Depósito a 1 año fijos	4 ½	» »
En Caja de Ahorros, hasta 10.000 pesos	5	» »
Por depósitos a mayor plazo	Convencional	

Descuento de toda clase de papel comercial.

2 pte.